

§ 6.

Skibsregistreringskontoret i København meddeler, for saa vidt angaar det almindelige Skibsregister, paa Forlangende Udskrifter til private af alt, hvad der er tilført Skibs- og Rederi-Registrene og Skibs-, Skøde- og Pantebrev-Protokollen, mod Betaling af 4 Kr. for hver Register- eller Protokol-Udskrift for ethvert Skib eller Rederi. Distrikts-Registreringskontorerne meddeler paa samme Maade Udskrifter af de af dem førte Skibsregistre.

Mundtlige Oplysninger om hvert af Registrenes og af Protokollens Indhold kan begæres af enhver privat Mand uden Betaling.

Til alle offentlige Myndigheder i den danske Stat skal saavel Udskrifter som mundtlige Oplysninger meddeles uden Betaling.

Udskrifter maa først udleveres ved Udløbet af Kontortiden paa den Dag, de udfærdiges; og Anmærkning bliver at gøre paa Udskriften om samme Dag til Registrering indkomne, Udskriftens Emne vedrørende Breve, for saa vidt de ikke er blevet registreret straks.

2. Almindelige Bestemmelser om Skibs- og Fartøjsregistre samt om endelige og midlertidige Certifikater.

§ 7.

Alle her i Riget hjemmehørende Skibe, som maales til en Register-Tonnage af 20 Tons Brutto eller derover, med Undtagelse af Søværnets egentlige Krigsskibe og Skibe, der af Regeringen anvendes til Troppetransport, skal indføres i et offentligt Register (Sølovens § 2), der føres af Skibsregistreringskontoret i København og benævnes *Det almindelige Skibsregister*. Ministeren for Industri, Handel og Søfart bestemmer, hvorvidt svømmende Materiel, der kun i uegentlig Forstand kan betegnes som Skibe, saasom ikke-selvbevægende Uddybningsmaskiner, flydende Kraner og lign., bør optages i Registeret.

For at et Skib skal kunne anses som hjemmehørende her i Riget og som Følge deraf indføres i det almindelige Skibsregister, maa dets Ejer eller Ejere fyldestgøre de i Sølovens § 1 krævede Betingelser for at lade Skibet sejle under dansk Flag. Ejers det af Enkeltmand, maa denne derhos enten være bosat her i Riget eller have en her bosiddende, for Registreringsmyndighederne opgiven Fuldmægtig, der er bemyndiget til at handle paa hans Vegne overfor disse; har flere Part i Skibet, maa i det mindste en af Parthaverne være bosiddende her eller paa den anførte Maade være repræsenteret ved en her bosiddende Fuldmægtig.

Har Rederiet valgt en bestyrende Reder, maa han i alle Tilfælde være bosat her i Riget, og det samme gælder, hvis der er valgt en Bestyrelse for Rederiet, om samtlige Bestyrelsesmedlemmer, hvad enten Rederiet er et Partrederi eller et Aktieselskab. Ministeren for Industri, Handel og Søfart kan dog tillade, at Skibe, der tilhører Aktieselskaber, indføres i Skibsregisteret, naar Flertallet af Bestyrelsesmedlemmerne er bosatte her i Riget.

Endelig maa det for Skibet valgte Hjemsted være et Sted her i Riget (Sølovens §4).

Naar Skibet er indført i det almindelige Skibsregister, erholder det et Nationalitets- og Registrerings-Certifikat, der giver det Ret til at sejle under dansk Flag.

Er et Skib en Gang i Henhold til en stedfunden Maaling, hvorved det er maalt til den i første Stykke nævnte Register-Tonnage, blevet indført i det almindelige Skibs-