

## § 4.

Nævnte Lovs § 23 udgaar og erstattes af følgende:

„De i Henhold til nærværende Lov indkommende Afgifter fordeles ved Finansministerens Foranstaltning paa følgende Maade:

Der stilles forlods et Beløb af  $1\frac{1}{2}$  pCt. af den samlede Afgift til Raadighed for Finansministeren som Bidrag til Dækning af de med Opkrævningen af Afgiften forbundne Udgifter.

Resten af Afgiften fordeles saaledes:

Til Københavns Kommune .....	5 pCt.
- Frederiksberg — .....	1,5 -
- Købstæderne .....	8 -
- samtlige Sognekommuner .....	42,5 -
- samtlige Amtskommuner .....	43 - .

Med Hensyn til Fordelingen af Beløbene til de enkelte Købstad-, Amts- og Sognekommuner samt Anvendelsen af den disse tilfaldende Del af Afgiften følges tilsvarende Regler som fastsat i § 9, Stykke 3—6, i Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v., ligesom Bestemmelserne i sidstnævnte Lovs § 10 finder tilsvarende Anvendelse ogsaa for de i Henhold til nærværende Lov opkrævede Afgifter.“

## § 5.

Nævnte Lovs § 24 affattes saaledes: „Denne Lov gælder ikke for Færøerne“.

## § 6.

Nærværende Lov træder i Kraft den 1. Juli 1927.

Finansministeren bemyndiges til i Lovtidende at lade optrykke Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer med de ved nærværende Lov vedtagne Ændringer.

## § 7.

Denne Lov forelægges Rigsdagen til Revision inden Udgangen af Aaret 1930.

H. P. Hansen.

Chr. Søgaard.