

## § 7.

For saa vidt angaar de ved nærværende Lovs Ikrafttræden med Tilladelse i Henhold til § 19 i Lov om Færdsel af 1. Maj 1923 bestaaende Omnibusruter, er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til under fornødent Hensyn til saavel Oplandets og den lokale Trafiks som Samtrafikkens Interesser at træffe Bestemmelse om, hvorvidt disse Ruter vil være at opretholde, forandre eller nedlægge, ligesom til eventuelt at oprette nye Ruter til Gengæld for nedlagte, alt under Iagttagelse af følgende:

Til Medhjælp for Ministeren og ved dennes Foranstaltning nedsættes et Udvalg (midlertidigt), bestaaende af en af Ministeren udnævnt Formand og 10 Medlemmer, der tillige med en Suppleant for hver beskikkes af Ministeren efter følgende Regler:

Generaldirektørerne for Statsbanerne og Postvæsenet fremsætter hver for sig Indstilling til Ministeren angaaende et Medlem og en Suppleant.

De øvrige 8 Medlemmer og Suppleanterne for disse skal repræsentere henholdsvis Privatbanerne, Amtskommunerne, Købstadkommunerne, Sognekommunerne og Landkommunerne med bymæssig Bebyggelse, saaledes at hver af disse Interessegrupper faar 1 Repræsentant, Amtskommunerne dog 2, samt Indehaverne af Tilladelser efter nærværende Lov til Omnibus- og Fragtmandskørsel, der tilsammen faar 2 Repræsentanter.

Hvis der for de paagældende Interessegrupper findes Organisationer, der efter Ministerens Skøn kan anses at repræsentere Gruppen, kan der gives disse Organisationer Ret til at fremkomme med Indstilling angaaende de paagældende Medlemmer og Suppleanter.

Skal Udvalget behandle en Sag angaaende Kørsel paa Frederiksberg eller Københavns Kommunes Grund, udvides det derhos med henholdsvis 1 og 2 Medlemmer, valgte af Ministeren efter Indstilling fra de respektive Kommunalbestyrelser.

Inden tre Maaneder efter nærværende Lovs Ikrafttræden bliver af vedkommende Amsraad at indsende til Udvalget samtlige de i Henhold til Færdselslovens for nævnte Bestemmelse udfærdigede Tilladelser til Rutekørsel.

Efter fornøden Undersøgelse, derunder Forhandling med det paagældende Amsraad, fremsætter Udvalget Indstilling til Ministeren for offentlige Arbejder angaaende hver af disse Ruter.

Hvis Ændring i de bestaaende Forhold agtes foretaget, skal Sagen af Ministeren herefter forelægges vedkommende Amsraad, og saafremt dette med mindst  $\frac{3}{4}$  af Raadets Stemmer begærer Ruten opretholdt som hidtil, skal det have sit Forblivende herved. I alle andre Tilfælde træffer Ministeren for offentlige Arbejder Afgørelse.

Af Udvalget, der bestaar i 2 Aar fra Lovens Ikrafttræden, bliver ligeledes alle i Henhold til nærværende Lovs §§ 3 og 4 til Ministeren for offentlige Arbejder indsendte Sager at behandle, forinden Sagen, eventuelt efter fornyet Erklæring fra vedkommende kommunale Raad, afgøres overensstemmende med det i § 3 foreskrevne.

Udgifterne ved Udvalget afholdes efter Ministerens nærmere Bestemmelse af en særlig Afgift, der indtil videre vil være at svare for Tilladelsen til Omnibus- og Fragtmandskørsel.

Afgiften, der bortfalder med Udvalgets Ophør, fastsættes af Ministeren efter et Skøn, hvorunder for Omnibussers Vedkommende vil være at tage Hensyn til Vognenes Passagerpladser, for Fragtkøretøjers Vedkommende til Vognenes højeste tilladte Belastning. Den indbetales halvaarsvis forud til den kommunale Myndighed, der har givet Tilladelsen eller skulde have givet den, hvis Tilladelsen var meddelt i Henhold