

§ 28.

Stk. 1. Med Hensyn til enkelte Strækninger eller Omraader kan Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder, naar færdselstekniske Hensyn taler derfor, saavel forbyde Kørsel med Motorkøretøjer som bestemme, i hvilket Omfang og under hvilke Betingelser saadan Kørsel maa finde Sted.

Stk. 2. Samme Beføjelse tilkommer Ministeren for offentlige Arbejder, naar vejtekniske Hensyn taler derfor. Endvidere kan de kommunale Raad i Tøbrudsperioder ved Opslag midlertidigt forbyde Færdsel med Vare- og Lastmotorvogne, hvis Egenvægt overstiger 1 600 kg, og med Personmotorvogne, der er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet. Saadanne Forbud kan indankes for Ministeren for offentlige Arbejder.

Stk. 3. Efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder kan Justitsministeren ligeledes, naar Omstændighederne taler derfor, undtagelsesvis tillade Kørsel paa Steder, hvor den efter Lovens almindelige Forskrifter er forbudt.

§ 29.

Stk. 1. Under Kørselen skal der udvises fornøden Agtpaagivenhed og Forsigtighed overfor andre vejfarende og til Formindskelse af Faren saavel for disse som for Passagerer.

Stk. 2. Ved Kørsel gennem Porte og over smalle Broer, ved Drejning fra en Gade eller Vej ind i en anden, ved Kørsel over en Gade eller Vej, ved Ud- og Indkørsel fra Ejendomme og i det hele ved Færdsel paa Steder, hvor Kørebanen foran ikke tilstrækkelig kan overses, skal der køres med særlig Forsigtighed. I ganske særlig Grad skal Forsigtighed udvises ved Kørsel fra mindre befærdet til mere befærdet Færdselsaare. Det samme gælder ved Kørsel forbi Sporvogne, som holder, eller som er i Færd med at standse ved et Stoppested for at lade Passagerer stige ud og ind, samt endvidere, hvor der er større Færdsel af Vogne, Ryttere, Cyklister eller Fodgængere, hvor Kørebanen er fedtet eller glat, saa at Bremsningens Virkning formindskes, samt hvor der foretages Vejarbejder.

Stk. 3. Kørsel med Motorcykler paa eller over Fortov, Gangsti eller Cyklesti er forbudt; dog er det tilladt Motorcykler med Side- eller Paahængsvogn at køre over Fortov, Gangsti eller Cyklesti.

Stk. 4. Hvis der fremkommer Apparater, som ved indgaaende Prøver viser sig absolut brugbare til at forhindre, at Personer eller Ejendomme tilstænkes under Motorvognens Forbikørsel i vaadt og sølet Føre, kan Justitsministeren med mindst 1 Aars Varsel bestemme, at Motorvogne skal forsynes med et saadant Apparat.

§ 30.

Stk. 1. Føreren skal, naar der kan være Fare for Sammenstød eller Paakørsel, i Tide give tydeligt Signal. Brug af Signal fritager ikke Føreren for Iagttagelse af den særlige Forsigtighed. Brug af Signalapparatet skal straks ophøre, naar Heste bliver sky derved.

Stk. 2. Unyttig og hensynsløs Benyttelse af Signalapparatet er forbudt.

Stk. 3. Indhenter eller møder et Motorkøretøj kørende, ridende eller andre vejfarende, skal Signalapparatet til Advarsel for disse benyttes i Tide og Køretøjet holdes forsvarligt til Gadens eller Vejens henholdsvis venstre eller højre Side. Giver den kørende eller ridende Tegn til Føreren, eller Hesten eller Hestene viser Tegn til Ængstelse, skal Føreren holde Køretøjet tilbage eller standse for at afvente, om der træffes Forsigtighedsforholdsregler, f. Eks. ved Afstigning eller Kørsel ud til Siden. Foretages intet saadant, er Føreren berettiget til at køre videre. Under selve Forbikørselen skal