

F. t. L. om Motorkøretøjer.

Lastmotorvogne, hvis Egenvægt overstiger 2 500 kg, til helt at nægte Retten til Færdsel. Er Ejeren (Brugeren) ikke tilfreds med Sogneraadets Beslutning, kan han indanke Spørgsmaalet for Ministeren for offentlige Arbejder. Sogneraadet kan give andre, der har Ærinde til en Ejendom ved en delvis lukket Vejstrækning, Tilladelse til at befare denne med en Motorvogn, for hvilken den ellers er lukket. Sogneraadets Nægtelse af saadan Tilladelse kan indankes for Ministeren for offentlige Arbejder.

Stk. 4. Gennem Statsskovene er det kun tilladt at køre med Motorkøretøjer ad Veje, der er optagne paa Landevejsfortegnelsen eller de kommunale Fortegnelser over Biveje. Landbrugsministeren kan dog give Tilladelse til Kørsel ad Veje, der vedligeholdes af Statsskovvæsenet. Kørsel til og fra faste Ejendomme — bebyggede og ubebyggede —, til hvilke der udelukkende er Adgang ad Statsskovveje, er tilladt ad Veje, som anvises af Statsskovvæsenet.

§ 27.

Stk. 1. Kørehastigheden afpasses efter Forholdene, men maa i øvrigt aldrig overstige:

15 km i Timen for Traktorer, der er forsynede med Luftgummiringe, og som kører med Paahængsvogn, for Traktorer og andre Motorvogne med massive Gummiringe og for Kørsel med havarerede Motorvogne og Motorvogne, der slæbes af et andet Motorkøretøj.

25 km i Timen for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og hvis Vægt med fuld Last overstiger 3 000 kg, samt for Traktorer, der er forsynede med Luftgummiringe, og som kører uden Paahængsvogn.

30 km i Timen for alle Personmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og som er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet, samt for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og hvis Vægt med fuld Last overstiger 1 500 kg, men ikke 3 000 kg.

40 km i Timen for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og hvis Vægt med fuld Last ikke overstiger 1 500 kg.

50 km i Timen for Personmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og som ikke er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet, samt for Motorcykler.

Stk. 2. Motorkørsel i København, Frederiksberg, Købstæder, Flækker, Handelspladser, Landsbyer, Pladser med bymæssig Bebyggelse og paa Biveje maa ikke — uanset de foran anførte Hastighedsbestemmelser — foregaa med større Hastighed end 30 km i Timen.

Stk. 3. Samtlige i denne Paragraf nævnte Hastigheder er Maksimalhastigheder og er derfor kun tilladt, hvor Vejbanen er fri, Terrænet fremefter er overskueligt, og den fra Sideveje kommende Færdsel i Tide kan iagttages. I alle Tilfælde skal Hastigheden nedsættes saa meget, som behørigt Hensyn til Færdselsforholdene gør det paakrævet, og Forbikørsel bagfra maa kun finde Sted, naar Vejbanen er fri. Hvis Belastningen er af særlig omfangsrig Art, skal der tages Hensyn hertil ved at nedsætte Farten i Forhold til de Ulemper og Vanskeligheder, en saadan kan medføre for Færdselen.

Stk. 4. Paa enkelte Strækninger, hvor Politiet paa Grund af ganske særlige Omstændigheder anser en yderligere Nedsættelse af Kørehastigheden for fornøden, kan denne ved Opslagstavler paabydes.

Stk. 5. Før saa vidt der i Medfør af § 5 godkendes Typer af halvmassive Gummiringe, kan Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder bestemme, at Motorkøretøjer med saadanne Ringe maa køre med den for Motorkøretøjer med Luftgummiringe tilladte Hastighed eller med en Hastighed, der ligger mellem denne og den for Motorkøretøjer med massive Gummiringe tilladte.