

Stk. 3. Justitsministeren fastsætter efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder de nærmere Regler for Ringenes Art og Dimensioner samt Betingelserne — derunder ogsaa i Henseende til Akseltryk og Hastighed — for Anvendelsen af de godkendte Typer af halvmassive Ringe.

#### § 6.

Stk. 1. Ethvert Motorkøretøj skal være forsynet med et paalideligt Styreapparat, ved hvilket Køretøjet kan styres let og sikkert.

Stk. 2. Enhver Motorvogn skal være forsynet med to af hinanden uafhængige Bremseapparater, hvoraf det ene skal være selvspærrende. Bremseapparaterne skal altid være og holdes saaledes indrettede, at der med hvert Apparat for sig kan foretages en tilstrækkelig virksom og hurtig Opbremsning af Vognen.

Stk. 3. Motorcykler skal være forsynede med mindst et Bremseapparat, med hvilket der kan foretages en tilstrækkelig virksom og hurtig Opbremsning.

#### § 7.

Ethvert Motorkøretøj skal være forsynet med et paalideligt virkende og klart lydende Signalapparat. Brug af Sirener, Udblæsningssignaler og lignende kan tillades af Justitsministeren, dog ikke i Byer og Landsbyer. ☞

#### § 8.

Stk. 1. Motorkøretøjer skal være forsynede med Lygter, som holdes tændte fra  $\frac{3}{4}$  Time efter Solnedgang til  $\frac{3}{4}$  Time før Solopgang samt i tæt Taage.

Stk. 2. Motorvogne skal have to Forlygter og en Baglygte. Forlygterne skal have samme Lysstyrke og ufarvet Glas; de skal være anbragt i samme Højde foran paa Vognen, hver paa sin Side, og være i Stand til at belyse Vejbanen foran Køretøjet i tilstrækkelig Grad og skal være indstillet saaledes, at Lyskeglens blændende Kærnestraaler i 20 Meters Afstand paa jævn Vej ikke er hævet mere end 1 Meter over Vejbanen. Baglygten skal vise rødt Lys bagud samt belyse Vognens bageste Nummerplade tydeligt med hvidt Lys; den maa ikke kunne slukkes fra Førerens Plads eller fra Vognens Indre, saa længe Vognens andre Lygter er tændt, og den maa ikke være anbragt saaledes, at den skjuler den bageste Nummerplade.

Stk. 3. Køres der med en eller flere Paahængsvogne, skal Baglygte være anbragt bag paa Paahængsvognen eller den bageste af disse.

Stk. 4. Motorcykler skal have en enkelt Forlygte med ufarvet Glas, der er i Stand til at belyse Vejbanen foran Køretøjet i tilstrækkelig Grad uden at virke stærkt blændende, samt enten en Baglygte, der viser rødt Lys bagud, eller et af Justitsministeriet godkendt, bagfra synligt rødt Refleksglas („Katteøje“). Lygten eller Refleksglasset skal være anbragt saaledes, at de ikke under Kørselen dækkes af Bagage, Overtøj eller lignende.

Stk. 5. Motorcykler med Sidevogn skal desuden have en fremadrettet, klart lysende Lygte med ufarvet Glas anbragt paa den fra Cyklen vendende Side af Sidevognen, og Motorcykler med Paahængsvogn en lignende Lygte anbragt paa Paahængsvognens venstre Side. Baglygte eller Refleksglas skal derhos, naar der køres med Paahængsvogn eller med en til venstre for Motorcyklen anbragt Sidevogn, være anbragt bag paa Paahængsvognen eller Sidevognen.

Stk. 6. Justitsministeren fastsætter nærmere Regler for Lygternes Indretning samt angaaende Anvendelsen af flere Lygter end de foreskrevne.