

## § 6.

De belaaente Skibe skal af Rederne under disses personlige Ansvar holdes forsikrede i et af Ministeren for Industri, Handel og Søfart godkendt Forsikringsselskab for mindst Vurderingssummen.

## § 7.

I Tilfælde af Forlis eller Salg til Udlandet af et Skib, i hvilket der er ydet Laan i Henhold til denne Lov, er hele Laanet straks forfaldet til Betaling.

## § 8.

Ansøgninger om Laan efter denne Lov indsendes til Ministeriet for Industri, Handel og Søfart og skal, for saa vidt angaar Laan efter Lovens § 1, være bilagt med en Erklæring paa Tro og Love om, at Laanet er nødvendigt for at bevare Skibet paa vedkommende Rederis Hænder. Saadan Erklæring er dog uforuden, saafremt Laanet udelukkende agtes anvendt til Anskaffelse af Fremdrivningsmotor, men Laanet kan i saa Tilfælde ikke overstige 5 000 Kr. pr. Skib. I sidstnævnte Tilfælde lægges Skibets Værdi inklusive Motor til Grund for Vurderingen.

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart lader derefter ved mindst to dertil udpegede Mænd foretage en Vurdering af Skibet til Bedømmelse af dettes Værdi i Handel og Vandel.

## § 9.

Saafremt der i et Skib, i hvilket der ydes Laan efter denne Lovs § 1, allerede maatte være givet Staten 1ste Prioritets Panteret for et til Anskaffelse af Fremdrivningsmotor ydet Statslaan, kan den for det nu ydede Laan krævede Sikkerhed gives som sideordnet med den for det første Laan givne Panteret. Ved Beregning af Laanets Størrelse fradrages der derhos forlods et til det første Laans nuværende Sum svarende Beløb.

## § 10.

Udtrykket „Sejlskib“ omfatter i denne Lov saavel egentlige Sejlskibe som Sejlskibe med Hjælpemaskinkraft.

## § 11.

Gældsforskrivninger for Laan, som ydes i Henhold til denne Lov, kan udfærdiges paa ustempet Papir.

## § 12.

Denne Lov kommer ikke til Anvendelse paa Fiskerfartøjer, jfr. Sønæringslovens § 30.

## § 13.

Denne Lov træder i Kraft straks.

H. P. Hansen.

Carlsen-Skiødt.