

Bilag V.

Industriraadet.

København, den 3. November 1926.

Til Folketingets Udvalg til Behandling af Forslag til
Lov om Støtte for dansk Erhvervsliv.

Rigsdagen.

I Tilslutning til Skrivelse af 21. f. M., hvori Industriraadet overfor det ærede Folketingsudvalg redegjorde for sin Stilling til det af Erhvervsministeren i Folketinget fremsatte Forslag til Lov om Støtte for dansk Erhvervsliv, tillader Industriraadet sig herved med Hensyn til Lovforslagets § 4 angaaende Ydelse af Eksportkredit at bemærke, at den gældende Ordning hidtil i betydeligt Omfang og med Held er bragt til Anvendelse, naar Talen har været om Salg af Skibe byggede paa danske Værfter til udenlandske Redere. Imidlertid vilde det være af stor Betydning for den danske Skibsbygningsindustri, om denne Kreditorning ogsaa kunde bringes til Anvendelse i Tilfælde af, at Spørgsmaalet var om Salg af Skibe til danske Rederier.

Som det sikkert vil være det ærede Udvalg bekendt, ydes der i en Række Lande Skibsbygningsindustrien Støtte i Retning af Medvirkning til Ydelse af Kredit, og det synes derfor urimeligt, om danske Værfter i Tilfælde af, at danske Redere ønsker at foretage Køb af Skibe, skulde blive daarligere stillet med Hensyn til Muligheden for Ydelse af Kredit end deres udenlandske Konkurrenter. Industriraadet henstiller derfor indtrængende, at der ved den endelige Udformning af den heromhandlede Lovparagraf tilvejebringes Mulighed for, at danske Værfter kan faa Statens Støtte til Ydelse af Kredit, ogsaa naar Talen er om Bygning af Skibe til danske Rederier.

P. R. V.

Chr. Overgaard.

G. E. Hartz.