

handling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 18. VI. Som nyt Bogstav.

Tilskud til Aktieselskabet Skipafelagið Föroyar til Opretholdelse af en direkte Dampskibsforbindelse mellem København og Færøerne..... 50 000 Kr.

Det tilføjes, at Finansministeriet intet har haft imod Bevillingen, at erindre.

SVENNING RYTTER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Th. Frølund.

Forslaget tiltrædes.

107) *Samme Konto. Nyt Bogstav.* Skrivelse fra Justitsministeren:

Justitsministeriet. København, den 1. Februar 1927. Færø Journ. Nr. 2, K. 19, XVII, Nr. 444.

Paa de aarlige Finanslove har der — senest ved Finansloven for Finansaaret 1926—27 — som Tilskud af Statskassen til den lokale Dampskibsfart mellem Færøerne indbyrdes været bevilget et Beløb, der, efter oprindelig at have udgjort 11 000 Kr. aarlig, for Finansaarene 1919—20 til 1922—23 blev fastsat til 12 833 Kr. 34 Ø., for Finansaarene 1923—24 til 1925—26 til 12 222 Kr. 22 Ø. og for Finansaaret 1926—27 til 11 000 Kr. Dampskibsfarten er blevet foretaget med S/S „Smiril“, der tilhører Færøernes Lagting, og efter Indførelsen af en udvidet regelmæssig Fart har Tinget fra den 1. Oktober 1920 at regne foruden ovennævnte paa Justitsministeriets Konto bevilgede Beløb modtaget som Tilskud fra Generaldirektoratet for Postvæsenet for Besørgelse af den lokale Posttjeneste et Beløb, der indtil 1. April 1923 udgjorde 40 000 Kr. aarlig, for Finansaaret 1923—24 30 000 Kr. og for Finansaarene 1924—25 til 1926—27 25 000 Kr. aarlig. Under Forhandlingerne vedrørende Fastsættelsen af Statstilskuddet for det sidstnævnte Finansaar udtalte Generaldirektoratet dog, at Godtgørelsen bør nedsættes fra den 1. April 1927 at regne under Forudsætning af, at Forholdene ikke til den Tid er forværrede.

I Anledning af, at den mellem Justitsministeriet og Lagtinget indgaaede Kontrakt om Besørgelsen af Dampskibsfarten udløber den 31. Marts 1927, har Justitsministeriet anmodet Amtmanden over Færøerne om i Lagtingets Samling 1926 at forelægge Tinget Spørgsmaalet om Kontraktens Fornyelse.

Lagtinget vedtog i Samlingen 1926 at andrage Regeringen om, at der ydes et Tilskud fra Justitsministeriet paa 11 000 Kr. aarligt i 3 Aar til den lokale Dampskibsfart, og bemyndigede Amtmanden over Færøerne til at forny den mellem Justitsministeriet og Lagtinget afsluttede Kontrakt efter Udløbet af indeværende Finansaar for yderligere 3 Aar paa de samme Betingelser som de nugældende. Efter Lagtingets Formening bør Nedsættelse af Statstilskuddene ikke finde Sted pr. 1. April 1927. Amtmanden over Færøerne har udtalt, at Amtet savner Grundlag til at kunne udtale sig om, hvorvidt det allerede nu indtraadte Prisfald maatte kunne begrunde en Nedsættelse af Tilskuddene, men at Amtet, for saa vidt en saadan Nedsættelse maatte blive vedtaget, vilde finde det rettest, at Kontrakten kun fornyes for Finansaaret 1927—28, idet Lagtinget kun har bemyndiget Amtet til at forny Kontrakten for 3 Aar, hvis den forbliver uændret.

I et af Administrationen for „Smiril“ for Driftsaaret 1926—27 opstillet Budget regnes der kun med et Overskud paa ca. 600 Kr.

Generaldirektoratet for Postvæsenet har hertil bemærket, at Indtægten af Gods- og Passagerbefordring for indeværende Driftsaar er anslaaet til ca. 10 000 Kr. mindre, end den har udgjort i Driftsaaret 1925—26, i hvilket der har været