

Sundhedsstyrelsen har udtalt, at det ikke er tilraadeligt at nedsætte de paagældende Statstilskud fra 1. April 1927.

Justitsministeriet kan tiltræde Lagtingets og Amtmandens Udtalelser om, at Nedsættelsen af de omhandlede Statstilskud først bør finde Sted ved Ledighed i de paagældende Stillinger. Da man imidlertid har modtaget Underretning om, at Kommunelægen i Vaag paa Suderø har opsagt sin Stilling til Fratrædelse til 31. Marts 1927, maa man i Overensstemmelse med det anførte formene, at det Stillingen tillagte Statstilskud af 4 000 Kr. bør nedsættes med 400 Kr. til 3 600 Kr. fra den 1. April 1927 at regne, og man skal derfor anmode det ærede Udvalg om ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 18 VI. b. Tilskud til praktiserende Læger paa Færøerne.  
Kontoen nedsættes med..... 400 Kr.

SVENNING RYTTER.

Th. Frølund.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes.

106) VI. *Nyt Bogstav. Færøerne.* Skrivelse fra Justitsministeren:

Justitsministeriet. København, den 18. Januar 1927.

Journ. 2. K. 19. XVII. Nr. 611.

I et til Justitsministeriet indgivet Andragende har Aktieselskabet Skipafelagið Föroyar af Thorshavn, som i Henhold til den under 7. April 1925 med det ærede Udvalgs Samtykke afsluttede Overenskomst mellem Justitsministeriet, Det Forenede Dampskibs Selskab og nævnte Aktieselskab angaaende Ruteforbindelsen paa Færøerne for Finansaaret 1925—26 har faaet tilstaaet et Statstilskud af 50 000 Kr. og for Finansaaret 1926—27 yderligere et Statstilskud af 50 000 Kr. til Opretholdelse af en direkte Dampskibsforbindelse mellem København og Færøerne, anholdt om, at der for Finansaaret 1927—28 maa blive ydet Selskabet et Statstilskud af 75 000 Kr.

Amtmanden over Færøerne har indtrængende anbefalet, at Andragendet imødekommes saaledes, at der for Finansaaret 1927—28 ydes Selskabet et Tilskud af samme Størrelse som Tilskuddet for indeværende Finansaar, idet man maa befrygte, at Selskabet ikke uden saadan Støtte i de økonomisk vanskelige Tider vil kunne opretholde Ruten, som stadig formenes at være af største Betydning for Færøernes Tilknytning til det øvrige Danmark, og hvis Driftsresultat i det forløbne Regnskabsaar fra 1. Juli 1925 til 30. Juni 1926 efter Omstændighederne maa anses for at have været endog særdeles godt, idet Nettooverskuddet har andraget 128 375 Kr. 92 Ø.

Det fremgaar af Sagens Akter, at Selskabet af sit Overskud har anvendt et Beløb af 102 118 Kr. 29 Ø. til Afbetaling paa Købesummen, 800 000 Kr., for det af „Det østasiatiske Kompagni“ købte S/S „Tjaldur“, jfr. § 7 i fornævnte Overenskomst. Gælden til Kompagniet var herefter ved Regnskabsaarets Udgang nedbragt til 676 124 Kr. 67 Ø., hvilket Beløb inden den 1. April 1927 yderligere vil være at nedbringe med ca. 80 000 Kr.

Selskabet har endvidere i det nævnte Regnskabsaar opfyldt den i Overenskomsten stillede Betingelse om Overholdelse af den fastsatte Fartplan.

Da Justitsministeriet under Hensyn til det anførte maa ansæ det for ønskeligt, at der ogsaa for Finansaaret 1927—28 ydes Selskabet et passende Tilskud, dog saaledes, at dette ikke ydes med et større Beløb end for indeværende Finansaar, nemlig 50 000 Kr., skal jeg anmode det ærede Udvalg om ved 2den Be-