

med Fangsten i op paa Land op paa en støbt Platform, hvorfra Baadene stadig med Fangsten i kan føres ad en Tovbane op paa Klippeplateauet til Baadehusene. Fremdrivningen skulde foregaa ved Motorkraft. Efter denne Ordning formener man, at alle Baadene vil kunne bringes i Land paa ca. $2\frac{1}{2}$ Time i Stedet for som nu paa 6 Timer, og Faren for, at de ventende Baade skal overraskes af Brændingen, vil svinde betydeligt. Fiskeriet vil herefter kunne drives mere intensivt, saaledes at Indtægten deraf menes at kunne forøges med indtil 100 pCt.

Udgifterne ved de angivne Foranstaltninger anslaaes til ca. 45 000 Kr.

Andragendet er anbefalet af Amtet, Lagtinget, Sogneforstanderskabet og Vandbygningsdirektøren.

Efter det foran anførte maa Ministeriet formene, at Andragendet bør imødekommes, saaledes at der ydes et Statstilskud paa $\frac{4}{5}$ af de anslaaede Udgifter paa Vilkaar, at Sognekommunen stiller den resterende Femtedel til Raadighed og forpligter sig til i Fremtiden at vedligeholde Anlægget under Vandbygningsvæsenets Tilsyn. Disse Vilkaar er opfyldte. Man søger herefter et Beløb af indtil 36 000 Kr. bevilget til Forbedring af Landingsforholdene ved Vaags Ejde.

Til 26. Til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg er der i en Del Aar ydet et aarligt Statstilskud paa 60 000 Kr., hvilket Beløb ogsaa er opført paa Forslaget til Finanslov 1927—28. Imidlertid har man senere opsagt den hidtidige Overenskomst til Ophør den 1. November 1926 og mener herefter at Aarstilskudet vil kunne begrænses til 40 000 Kr. Det paa Finanslovsforslaget opførte Beløb foreslaas derfor herved nedsat med 20 000 Kr.

Til 28. Som Tilskud til Kystsikringsanlæg ved Hellebæk og Aalsgaarde er ved Tillægsbevilling 1925—26 bevilget 33 400 Kr., hvoraf intet kom til Udbetaling. Da det forventes, at der vil blive Anvendelse for Beløbet i 1927—28, søges det derfor herved bevilget paany.

Til 29. Som Tilskud til Afvanding af det inddigede Areal paa Manø bevilgedes i 1925—26 4 000 Kr. Heraf kom intet til Udbetaling i det paagældende Finansaar, medens 3 000 Kr. heraf vil komme til Anvendelse i 1926—27 og derfor søges genbevilget ved Tillægsbevillingsloven for nævnte Finansaar. Restbeløbet 1 000 Kr. vil blive anvendt i 1927—28 og foreslaas herved bevilget paany.

Til 30. Med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg og Finansministeriet har man givet Tilsagn om at yde et Bidrag paa indtil 71 866 Kr. til Kystsikringsanlæg ved Aalsgaarde, Boderne og Ellekilde. 15 000 Kr. søges bevilget ved Forslag til Tillægsbevillingslov 1926—27, medens Resten, 56 866 Kr., herved foreslaas opført paa Finansloven 1927—28.

J. P. STENSBALLE.

H. Wahl,
Fm.

Til Folketingets Finansudvalg.

Forslaget tiltrædes med den i Ministeriets Skrivelse Bet. Nr. 78 foreslaaede Ændring til Konto K. 7., Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg.

78) K. 7. *Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg.* Skrivelse fra Ministeren for offentlige Arbejder:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 2. April 1927.

Journ. Nr. 2319 g.

Under Henvisning til det ærede Finansudvalgs Skrivelse af 31. f. M. (Aktstk. Nr. 163), hvori Udvalget meddeler Tilslutning til, at Bevillingen for Finansaaret 1927—28 til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem