

Til 21. Det til Udvidelse af Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Havne paa Finanslovforslaget 1927—28 søgte Beløb af 95 000 Kr. menes efter Arbejdernes Gang i 1926—27 at kunne nedsættes med 58 000 Kr. til 37 000 Kr.

Til 22. Det ved Finanslov 1926—27 til en Fiskerihavn ved Blands bevilgede Beløb af 28 800 Kr. søges ved Forslag til Tillægsbevillingslov for samme Finansaar nedsat med 11 300 Kr., som først vil komme til Udbetaling i 1927—28 og derfor herved søges bevilget paany.

Til 23. Det til Udvidelse af Strandby Havn ved Finanslov 1926—27 bevilgede Beløb af 51 750 Kr. vil ikke komme til Udbetaling i det paagældende Finansaar, og man søger derfor ved Tillægsbevillingsforslaget Hjemmel til at lade Beløbet udgaa for nysnævnte Finansaar. Da Beløbet ventes at ville komme til Anvendelse i Finansaaret 1927—28, søges det herved paany bevilget.

Til 24. Endelave Sogneraad har anholdt om Støtte af Statskassen til Istandsettelse af Havnen. Udgifterne herved anslaaes til 8 000 Kr. Andragendet er anbefalet af Vandbygningsdirektøren og Fiskeridirektøren. Ministeriet har derefter givet Tilsagn om at ville søge bevilget $\frac{1}{4}$ af de paagældende Udgifter, dog ikke udover 2 000 Kr., paa Vilkaar, at der af Amtet ydes mindst samme Tilskud, at Sognekommunen forpligter sig til fremtidig at vedligeholde Havnen, samt at det dokumenteres, at Resten af det fornødne Beløb havest til Raadighed. Disse Vilkaar er nu opfyldte, og det ommeldte Statstilskud af indtil 2 000 Kr. søges derfor herved bevilget.

Til 25. Som Tilskud til Anlæg af Havne m. v. paa Færøerne kan ifølge Tekstanmærkning til Tillægsbevillingslov 1920—21 § 16 B. 61. Som 37. anvendes ialt 2 935 000 Kr. Heraf er indtil 1925—26 inkl. forbrugt ialt 2 639 334 Kr., medens der i 1926—27 ventes at ville medgaa 205 000 Kr., saaledes at der herefter vil være til Rest 90 665 Kr. Dette Beløb ventes at ville medgaa i 1927—28 til afsluttende Arbejder og søges derfor herved bevilget.

Til 26. Tilskud til Forbedring af Landingsforholdene ved Vaags Ejde paa Færøerne. Fra Fiskerne i Vaags Ejde paa Suderø er der til Ministeriet fremkommet et Andragende om Støtte af Statskassen til Forbedring af Landingsforholdene der. Fra det nævnte Ejde, der ligger ca. $1\frac{1}{2}$ km fra Vaags Bygd ud imod den aabne Atlanterhavskyst, drives et efter Forholdene betydeligt Fiskeri, idet der ved ca. 30 Ro-baade med ca. 200 Mands Besætning i de 5 Vintermaaneder fiskes for ca. 100 000 Kr. Landingspladsen bestaar i et lille naturligt Indhug i Klipperne, hvori et Par Baade ad Gangen kan ligge i Læ før eller efter, at Fangsten er bragt i Land; naar Baadene ikke benyttes, maa de imellem Fisketurene af Hensyn til den stærke Brænding bringes op paa Land, og dette kan paa Grund af Terrainforholdene kun ske derved, at de ved Haandkraft slæbes ca. 70 m over fastboltede Tværstykker over et meget ujævnt Klippeplateau til en primitiv Tovbane, bestaaende af et Staaltraadstræk, ophængt mellem to Galger. Ved Hjælp af et Gangspil haler fire à fem Mand derefter Baaden meget langsomt op paa Klipperne, hvor Baaden transporteres til Baadehuset. Fangsten er straks ved Landingen kastet i Land paa de lave Klippeafsatser, og derfra maa Fiskerne bære Fisken op i Land ad glatte slimede Klippestykker. Under disse Forhold tager Ophalingen af 30 Baade henved 6 Timer. Baadenes Søsætning foregaar i omvendt Orden, men naturligvis noget hurtigere. Det vil herefter kunne forstaaes, at Fiskerne vanskeligt kan udnytte de gode stedlige Fangstmuligheder, og at en Forbedring af Forholdene er i høj Grad paakrævet. Forbedringen skulde navnlig gaa ud paa at lette Håndbringningen af Baadene og derved formindske den Tid, der medgaaer til disses Transport, samt at indføre en Ordning, hvorefter Fangsten bliver transporteret ad mekanisk Vej. Udbyttet af Fiskeriet vil derved kunne forventes at blive betydeligt forøget, idet Baadene vil kunne være længere Tid paa Havet, og Fiskerne ikke vil behøve at afholde sig fra at gaa til Søs i truende Vejr, af Frygt for at Brændingen skal gøre det umuligt at faa Baadene bragt paa Land.

Fiskerne andrager om, at et af Vandbygningsvæsenet udarbejdet Projekt maa blive gennemført. Dette gaar ud paa, at der i Landingsbugten udsprænges og støbes et Slæbested med Ruller af Støbejern, saaledes at Fiskerne straks kan trække Baadene