

*Til 12.* Til Brolægning af nogle Vejstrækninger ved Esbjerg Havn blev i 1926—27 som 2. Del af en 2-aarig Bevilling paa ialt 225 000 Kr. bevilget 185 000 Kr., hvoraf dog kun 115 000 Kr. ventes brugt. Det herefter ikke anvendte Beløb, 70 000 Kr., foruden 15 000 Kr. af det ikke forbrugte Beløb (29 441 Kr.) af Bevillingens 1. Del, der bevilgedes i 1925—26, eller ialt 85 000 Kr., ventes at ville medgaa i 1927—28 til Arbejdets Afslutning og søges derfor herved bevilget.

*Til 13.* Til Bygning af en Pælebro i Skagen Fiskerihavn blev i 1925—26 som 1. Del af en 2-aarig Bevilling paa 95 000 Kr. bevilget 50 000 Kr., hvoraf intet kom til Udbetaling. Ved Finansloven 1926—27 er bevilget 45 000 Kr., som ved Tillægsbevilling søges forøget med 10 000 Kr. af det i forrige Finansaar ikke brugte Beløb. Af de resterende 40 000 Kr. ventes i 1927—28 brugt 33 000 Kr., medens 7 000 Kr. formentlig vil blive besparet. 33 000 Kr. søges derfor herved bevilget paany.

*Til 14.* Til Bygning af ca. 135 m Bolværk i Frederikshavns Havns vestre Inderhavsbassin m. m. bevilgedes i 1925—26 som 1. Del af en 2-aarig Bevilling paa ialt 220 000 Kr. et Beløb af 100 000 Kr., hvoraf dog kun 219 Kr. blev brugt. I 1926—27 er ved Finansloven bevilget 120 000 Kr., og søges ved Tillægsbevilling yderligere bevilget 50 000 Kr. af det i 1925—26 besparede Beløb. Det herefter resterende Beløb af 49 781 Kr. paaregnes anvendt i 1927—28 og søges derfor herved bevilget paany.

*Til 15.* Til Opfyldning af den bag Englandskajen i Esbjerg Havn beliggende gamle Baadehavn er der paa Foranledning af den af Socialministeriets Arbejdsudvalg i September 1926 afgivne Betænkning med Tilslutning fra begge Rigsdagens Finansudvalg og Finansministeriet stillet et Beløb af 70 000 Kr. til Raadighed. Heraf ventes i 1926—27 forbrugt 15 000 Kr., der vil blive søgt bevilget ved Tillægsbevillingsloven for bemeldte Finansaar, medens de resterende 55 000 Kr., der paaregnes at ville komme til Anvendelse i 1927—28, herved søges bevilget.

*Til 16.* Til Indretning af en ny Materialplads for Vandbygningsvæsenet i Sønderborg bevilgedes i 1923—24 66 000 Kr., hvoraf indtil 1925—26 incl. er forbrugt 10 901 Kr. Af det herefter ikke forbrugte Beløb, 55 099 Kr., vil 4 000 Kr. blive søgt til Raadighed i 1926—27, medens Resten, 51 099 Kr., der paaregnes anvendt i 1927—28, herved søges bevilget paany.

*Til 17.* Til Forstærkning af Thyborøn Fiskerihavns Ydermoler i Anledning af Stormskade er med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg og Finansministeriet stillet 68 000 Kr. til Raadighed. 44 000 Kr. ventes brugt i 1926—27, medens 24 000 Kr., der paaregnes anvendt i 1927—28, herved søges bevilget.

*Til 18.* Til en ekstraordinær Istandsættelse af Helsingør Havns Bolværker er der paa Foranledning af den af Socialministeriets Arbejdsudvalg i September 1926 afgivne Betænkning med Tilslutning fra begge Rigsdagens Finansudvalg og Finansministeriet stillet et Beløb af 40 000 Kr. til Raadighed. Halvdelen ventes brugt i 1926—27, medens 20 000 Kr. paaregnes anvendt i 1927—28 og derfor herved søges bevilget.

*Til 19.* Det Danske Petroleums-Aktieselskab har af Esbjerg Havn ønsket at leje en Plads til Opførelse af et Tankanlæg for Benzin, Petroleum og Brændselolie med direkte søværts Tilførsel gennem Rørledning. Man har fra Havneraadet modtaget Udkast til en Lejekontrakt mellem Havnen og Selskabet, hvoraf bl. a. fremgaar, at der i Sagens Anledning af Havnen paaregnes opført en særlig Anlægsplads for Tankskibene i Trafikhavnen langs Pieren mellem denne og den nye Fiskerihavn, til hvilken Anlægsplads ogsaa andre Petroleumsselskaber skal kunne henvises, der ønsker søværts Tilførsel i Rørledning. Havneraadet havde foreslaaet Petroleumsselskabet, at dette gennem 15 Aar skulde forrente og afdrage Udgiften, ca. 25 000 Kr., ved Anlægsbroen med en aarlig Afgift af 2 330 Kr., der dog skulde nedsættes, hvis andre Selskaber henvises til Anlægsbroen. Denne Ordning vil Petroleumsselskabet kun indgaa paa under Forudsætning af, at den nævnte Aarsafgift nedsættes til Halvdelen, saafremt de i et Aar importerede Olier andrager mindst 10 000 Tons, og helt bortfalder, saafremt det importerede Kvantum andrager mindst 15 000 Tons. Blandt andet under