

7) *Statsbanernes Personale.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Februar 1927. Journ. Nr. M. S. 306.

I Skrivelse af 12. f. M. har det ærede Finansudvalg udbedt sig Oplysning dels om, hvor meget Konjunkturtillæget udgør paa Statsbanernes Budget, dels om Personalets Størrelse i Tiden fra 1919—20 til 30. September f. A., herunder ogsaa det gennemsnitlige Antal.

I den Anledning skal man herved meddele, at Konjunkturtillæget paa Statsbanernes Budget for Finansaaret 1927—28, beregnet efter de for indeværende Halvaar gældende Sats, anslaaes til i alt 7 559 765 Kr. Heraf udgør Konjunkturtillæg til Tjenestemænd i alt 6 361 614 Kr., Konjunkturtillæg i Forbindelse med Pensioner og Understøttelser (Konto I. B. 4.) i alt 1 188 945 Kr. og Konjunkturtillæg i Forbindelse med Erstatninger til tilskadekomne eller efterladte efter saadanne (Konto I. B. 5. f.) 9 206 Kr.

Over Personalets Antal i Tiden 1919—26 har man udarbejdet vedlagte Oversigt, til hvilken man skal henvide, idet man dog finder Anledning til yderligere at bemærke følgende:

For det fast ansatte Personales Vedkommende er samtlige Opgivelser — undtagen den sidste pr. 30. September f. A. — pr. 31. Marts, idet man ikke for dette Personales Vedkommende har noget Gennemsnitstal for de enkelte Aar. Man vil i øvrigt antage, at den siden 1922 stedfundne Nedgang i Tjenestemændenes Antal fordeler sig nogenlunde jævnt indenfor de enkelte Aar. Den stærke Stigning i Antallet af fast ansat Personale i Aarene 1920—21 og 1921—22 skyldes foruden Tilkomsten af nye Banestrækninger m. v. bl. a. ogsaa, at det i Aarene forud antagne meget store Antal af Stationsarbejdere efter Udløbet af deres Stationsarbejder-Tid blev udnævnt til Portører i disse to Aar. Bortset fra ganske enkelte Genansættelser, nogle Ansættelser f. Eks. af teknisk uddannet Personale (Ingeniørassistenter og Tegnere) og af Lokomotivpersonale til Erstatning for afgaaet Personale samt den obligatoriske Udnævnelse af Elever til Medhjælpere i Henhold til Tjenestemandslovens § 506, har der i øvrigt ikke i de sidste 5 Aar fundet Ansættelse Sted af Tjenestemænd ved Statsbanerne.

De Regler, efter hvilke man opgør Antallet af det løst antagne Personale, er ændret 2 Gange i Løbet af de 7 Aar 1919—26, idet man dels har revideret og forandret den først anvendte Beregningsmaade, dels er gaaet over fra en Opgørelse af Antallet pr. 31. Marts til en Opgørelse af det gennemsnitlige Antal for hele Driftsaaret som et — under Hensyn til det ved Sæsonarbejde beskæftigede ret betydelige Antal løst antagne Arbejdere — mere nøjagtigt Udtryk for den anvendte Styrke. Som Følge heraf vil direkte Sammenligning kun kunne anstilles mellem de Tal, der er beregnet efter samme Regler (i Oversigten kendetegnede ved samme Henvisningstal, henholdsvis 1), 2) og 3). For Aaret 1919 foreligger der ikke nogen Opgørelse over Antallet af løst antaget Personale, og for Aarene 1920—22 er Opgivelserne kun omtrentlige. Naar Antallet af løst antaget Personale i September 1926 er højere end Antallet i hele Driftsaaret 1925—26, hænger dette naturligt sammen med, at Antallet af dette Personale altid — bl. a. som Følge af Banevedligeholdelsesarbejderne — vil være højere i Sommermaanederne end i Vinterhalvaaret.

Foruden Antallet af Personale har man i Oversigten opført visse Gennemsnitstal til Belysning af Spørgsmaalet om Personalets Antal i Forhold dels til Banernes Udstrækning, dels til Arbejdets Omfang, for saa vidt som dette sidste i nogen Grad kan udtrykkes ved den præsterede Kørsel. Det fremgaar af disse Tal, at der i de sidste 6 Aar er en Tendens til stadig fortsat Nedgang i Personaletallet pr. Stræknings- og pr. Arbejds-Enhed. For saa vidt derimod Personaletallet ses i Forhold til *Mængden af transporteret Gods m. v.*, er der i det sidste Aar nogen Stigning, idet man under den for Tiden herskende meget betydelige Nedgang i Godsforsendelsernes Tal ikke har kunnet nedbringe Personalestyrken i tilsvarende Grad.

J. P. STENSALLE.