

## § 2.

## Udbytte af Statsvirksomhederne.

## A. Statsbanerne.

6) *Statsbanernes Fragtgodstakster.* Svarskrivelse:

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 21. Februar 1927.

3 Bilag.

Efter Finansudvalgets derom fremsatte Ønske skal Ministeriet oplyse, at man rent skønsmæssigt regner med, at der for Tiden befordres mindst 1 Mill. Tons Gods aarligt efter Fragtaftaler med særlig Fragtberægning. Da Gennemsnitsfragten pr. Ton befordret Gods i Driftsaaret 1925—26 har udgjort 10 Kr. 32 Ø., og da man ved Fragtaftalerne kan regne med en gennemsnitlig Rabat paa ca. 20 pCt., kan den samlede Fragtrabat anslaaes til 2 064 000 Kr. aarligt.

Det tilføjes, at man har været nødt til, for at bevare Transporterne, stadig at give højere og højere Rabat, og Antallet af Begøring om Fragtaftaler er saa stærkt stigende, at en Fordobling af den Godsmængde, der sendes mod Rabat, kan forudses.

Man vedlægger 2 Eksemplarer af de Sammenligninger mellem Jernbane-fragter i Danmark og i nogle andre europæiske Lande, som Statsbanernes Generaldirektorat har tilstillet Jernbaneraadet, samt en Afskrift af den Skrivelse, hvormed Sammenligningerne blev sendt.

J. P. STENSALLE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Nansen.

## Bilag.

De danske Statsbaner.

Generaldirektoratet.

København, den 29. Januar 1927.

Efter derom i Jernbaneraadets Møde den 27. ds. udtalt Ønske sender man vedlagt 20 Eksemplarer af Sammenligninger mellem Fragter for Godssendingers Befordring over de danske Statsbaner og over svenske, tyske og engelske Baner, saaledes som disse stiller sig efter de nuværende Kurser.

Af Hensyn til de respektive Tariffers Forskellighed har man foretaget de ommeldte Sammenligninger for bestemte Varer, og for Englands Vedkommende har man efter Beskaffenheden af de derfra modtagne Oplysninger været henvist til at opstille Sammenligningen som sket.

Af Bilag A fremgaar det, at de danske Fragter i nogle Tilfælde er højere, i andre lavere end de svenske og tyske Jernbaners tilsvarende Fragter.

Udvalgenes Betænkninger m. m.

27