

12

Finansministeriet.

København, den 18. Marts 1927.

Efter at Generaldirektoratet for Statsbanerne paa Grundlag af nærmere anstillede Undersøgelser og Forhandling med den paagældende Organisation havde bestemt sig til i Løbet af tre Aar at søge gennemført en Ordning, ifølge hvilken samtlige eenmandsbetjente Rangermaskiner skulde betjenes af Lokomotivførere, medens man til Gengæld inddrog Tomandsbetjening paa nogle Rangermaskiner og forhøjede det daglige Maksimum for sammenhængende Rangertjeneste paa eenmandsbetjente Rangermaskiner, blev der paa Normeringsloven for Finansaaret 1926—27 givet Hjemmel til at udnævne 74 Lokomotivførere, idet man paaregnede udover denne Bevilling at skulle søge Hjemmel i hvert enkelt af de to følgende Aar til Udnævnelse af yderligere 60 Lokomotivførere — jfr. Anmærkningen til Pkt. 41 i Forslag til ovennævnte Lov, Rigsdagtidende for 1925—26, Tillæg A. Sp. 4696—97.

Ministeriet for offentlige Arbejder har imidlertid nu meddelt, at det mener at kunne gennemføre den omhandlede Ordning fuldt ud ved Udnævnelse af yderligere i alt 38 Lokomotivførere, idet man i den ommeldte Rangerførertjeneste anvender de Lokomotivførere, man regner med at faa overtallige ved de personalebesparende Foranstaltninger af forskellig Art (Ændringer i Tjenestetidsreglerne m. v.), der paatænkes gennemført.

Under Henviisning til foranstaaende tillader jeg mig med Bemærkning, at nærværende Forslag ikke har været forelagt Lønningsraadet, at anmode det ærede Udvalg om paa mine Vegne ved 2den Behandling i Folketinget af Forslag til Normeringslov for Finansaaret 1927—28 at ville stille følgende Ændringsforslag:

Til § 1. Ændringer i og Tilføjelser til Tjenestemandslovens 2den Del. Afdeling 15. a. Statsbanerne.

Til § 508:

Som nyt Nummer tilføjes:

Antallet af Lokomotivførere forøges med 38 til 991.

N. Neergaard.

V. Thalbitzer.

Til Folketingets Lønningssudvalg.