

byder paa Fordele, saaledes navnlig i Tariffens Simplificering og deri, at Tolden lettere kan komme til at staa i det rette Forhold til Varens Værdi i en Tid, hvor Priserne svinger stærkt, maa det paa den anden Side ikke overses, hvilke store praktiske Vanskeligheder og urimelige Virkninger der er forbundet med dette System. Den heldige Købmand faar saaledes en overordentlig Begunstigelse i Forhold til den uheldige — man maa formode, at Fakturaværdien bliver det til Grund liggende for Toldbeløbets Udregning i hvert enkelt Tilfælde —, og den store Kapital vil let lukrere paa Bekostning af den lille; naar hertil yderligere kommer den Usikkerhed, som tidt og mange Gange maa indtræde ved Toldbeløbets Udregning under et udpræget Værditoldsystem, og sidst, men ikke mindst, den Fare, dette som ovenfor nævnt aabner overfor Anvendelsen af Kreditoplags-systemet, kan Komiteen kun udtale sin aabenbare Sympati med det gennem mange Aar herhjemme anvendte Vægttoldsystem, som naturligvis ikke kan være eneraadende, men muligvis paa forskellige Omraader bør erstattes eller suppleres med Værditoldsatser, dog ikke i videre Omfang, end at Vægttoldsystemet stadig bliver det til Grund liggende.

*Skrivelse af 21. Januar 1922 til Folketingets Udvalg angaaende Forslaget til Lov om Toldafgifter m. m.*

Overgangen til Værditold vil for det første bevirke, saaledes som det ogsaa fremgaar af Lovforslagets § 30, at Kreditoplagsvarer ikke som nu straks kan lagres alle imellem hverandre, men hvert Vareparti maa, for saa vidt der er Eksportmuligheder til Stede, oplagres særskilt. Dette vil meget let give Anledning til et betydeligt Pladstab, hvad der atter vil paavirke Lagringsudgifterne og dermed nødvendigvis medføre højere Varepriser. Hertil kommer saa, at Arbejdet med at føre Lagerbøger eller fremlægge Fakturaer og udskrive Toldpapirerne ved Genudførelse vil antage ganske uanede Dimensioner. Det paabydes saaledes i Lovforslagets § 30, at der skal føres Lagerbog, men hvad Føringen af en saadan Lagerbog vil koste af Tid og Penge t. Eks. for et af vore større Manufakturhuse, der handler baade paa Hjemmemarkedet og Udlandet, synes man ikke at have gjort sig klart ved Forslagets Affattelse. Det kan imidlertid oplyses, at et saadant Lager omfatter mellem 12 000 og 15 000 Varesorter, og det turde derefter være indlysende, at Bogføringen vil blive overordentlig omstændelig og bekostelig. Naar saa yderligere Toldvæsenet ved Genudførelse forlanger de samme Originalfakturaer fremlagt, som benyttes ved Indtørselen, for at kunne kontrollere de opgivne Priser, og naar man erfarer, at store danske Manufakturhuse for daglige Sendinger kan komme til at fremlægge over 100 Fakturaer for enkelte Sendinger, vil det forstaaes, at Indehaverne af Kreditoplæg vil faa saa vanskelige og omstændelige Forhold at arbejde under, at Godet ved denne hæderkronede Institution i mange Tilfælde nærmest bliver illusorisk, især da som ovenfor nævnt ogsaa Udskrivningen af Toldpapirerne vil give et meget forøget Arbejde, idet Varer, som vel hører under samme Position, men er indkommet til forskellig Toldværdi, maa opføres hver for sig paa Papirerne.

Endelig fastsætter Lovforslagets § 31, at Afskrivning i Kreditoplægget ikke kan tilstaaes ved Udførsel til Frihavn eller Frilager af Varer, som er belagt med Værditold, medmindre det paa en efter Toldvæsenets Skøn betryggende Maade godtgøres, at Varerne er afgaaet til Udlandet. Hvorledes dette nærmere skal forstaaes, er ikke let at se, men rent umiddelbart virker denne Bestemmelse som et sidste og næsten afgørende Stød mod Kreditoplæggets Levedygtighed, for saa vidt angaar værditoldbeskattede Varer, da som bekendt Transitforretning ofte gøres ved, at man fra sit Lager i Byen udfører Varer til sit Frilager eller sit Lokale i Frihavnen og der supplerer disse med de dér beroende eller eventuelt senere indkommende Varer, for at Køberen i Udlandet kan modtage sine Varer i en samlet Sending. Dette vil i Fremtiden blive umuligt, og mange Transitforretninger over København vil dermed forsvinde.

At de her fremførte Ulemper ved Værditoldsystemet kan faa overordentlig Betydning for store Dele af den københavnske Vareomsætning paa Skandinavien, siger sig selv. Det er derfor med stor Bekymring, at Komiteen i en Periode som den nuværende, hvor Erhvervslivet har betydelige Vanskeligheder at kæmpe med, ser Regeringen fremsætte et Toldlovsforslag, der lægger Hindringer i Vejen for den legitime Eksportforretning.