

forhindrer Indførsel af Fodtøj, der ikke specielt er fabrikeret med Import til Danmark for Øje, hvilket dels fordyrer den udenlandske Vare og dels i ganske væsentlig Grad vanskeliggør Importen. Paa den Maade er de danske Skotøjshandlere ogsaa afskaaret fra at købe tilfældige Varepartier, der tilbydes billigt fra Udlandet.

Det viser sig da ogsaa, at de danske Skotøjshandlere i al Almindelighed foretrækker danske Varer, naar de udenlandske Varer ikke enten er saa meget smukke, bedre eller mindst ligger 10 pCt. under den Pris, hvortil den tilsvarende danske Vare kan købes.

Der er ingen Tvivl om, at den danske Skotøjsindustri producerer dens Varer for dyrt, dels i Kraft af, at det er alt for uøkonomisk, naar en og den samme Fabrik vil lave alt, lige fra smaa Børnestøvler til Ridestøvler, og dels paa Grund af, at deres Salgsorganisation er saa uheldig, og fordi den enkelte Arbejders Dygtighed ikke kan komme til sin Ret under disse Forhold.

Til de største Importører af udenlandsk Skotøj maa man regne den danske Skotøjsindustri. Denne har ved enhver Lejlighed importeret store Kvantiteter af alt muligt Fodtøj, saa ofte den enkelte Fabrik har ment at se sin Fordel derved, uden Hensyn til om den derved skadede andre af de danske Fabrikker, der netop fremstillede de Varer, den importerede, og denne Import har fundet Sted lige indtil Dato, ligesom der for Fremtiden stadig er planlagt betydelig Import. Selve Næstformanden for Københavns Skotøjsfabrikantforening er endda gaaet saa vidt, at han for nylig, medens der søgtes om Toldbeskyttelse, har søgt Agenturet for et Firma, som er repræsenteret her i Landet, idet han har meddelt, at han i Kraft af, at hans Rejsende jo kommer rundt til hele Landets Kundekreds, ved Siden af sine egne Varer vilde kunne sælge betydeligt af udenlandske Varer, og dette specielle Forhold drejer sig om en saadan Artikel, der for en stor Del fremstilles af andre danske Fabrikker.

I den officielle Opgørelse over arbejdsløse Skotøjsarbejdere er ogsaa medtaget Reparationsskomagere, som kun er beskæftiget i Reparationsværksteder. F. Eks. staa anført i Opgørelsen 25 arbejdsløse Skotøjsarbejdere i Ribe, og i denne By har der i de sidste 10 Aar overhovedet ikke været drevet nogen Skotøjsfabrik.

En stor Del af Arbejdsløsheden indenfor Reparationsskotøjsarbejderne stammer fra det ovennævnte Forhold, at Publikum ikke i saa stor Maalestok lader dets Fodtøj reparere, men køber nye, billige Sko i Stedet, og yderligere derfra, at en stor Del af Publikum anvender Raagummisaaler, der holder ca. 3 Gange saa længe som Lædersaaler.

Stigningen i Importmængden beror ogsaa derpaa, at man for en stor Del er gaaet over til at anvende højskaffede Gummistøvler og Overtræksstøvler i Stedet for de lette Galoscher, og Vægten af saadanne Gummistøvler er flere Hundrede Procent større end for Galoschernes Vedkommende; ogsaa med Hensyn til Sommerfodtøjet, som f. Eks. Sandaler og Lærredssko, er man gaaet over til at anvende de tungere Crapégummisaaler, i Særdeleshed paa Grund af deres store Slidstyrke.

I Februar 1927 var Importen af Fodtøj med Lædersaaler ca. 82 000 kg og Lærredsfodtøj med Gummisaaler ca. 56 000 kg. Dette sidste Kvantum bør rettelig holdes ude fra Importmængden, naar man vil drage en retfærdig Sammenligning mellem den nuværende og den tidligere Import, idet Lærredsfodtøjet med Gummisaaler jo slet ikke vedrører det, vi i Almindelighed kalder den danske Skotøjsfabrikation. Den eneste Fabrik, der beskæftiger sig med denne Klasse Varer, er Fabrikken „Codan“ i Køge, og denne er fuldt beskæftiget, men kan kun levere en ringe Brøkdel af Forbruget.

Naar Importen i dette Foraar har været større end sædvanlig, hidrører dette i væsentlig Grad derfra, at Importørerne har forceret Leveringen af de i Nota værende Varer og taget alle de Varer, der under normale Forhold henligger uførtoldet i Frihavnen, ind for at undgaa en unødvendig Fordyrelse ved en eventuel Toldforhøjelse. Desuden har nogle Importører sikkert forøget deres Import udover det sædvanlige, ligeledes med Henblik paa en eventuel Toldforhøjelse.

Ved den for nylig i Pressen offentliggjorte Statistik over Arbejdsløn og Told for de forskellige Artikler, er der efter vor Formening ved Beregningen af Skotøjstolden sket en væsentlig Fejl, idet det nævnte Toldbeløb kun dækker Værditolden, men man har glemt at tillægge Vægttolden, nemlig 60 Øre pr. kg.

En Opgørelse over Told, Fragt, Assurance og Speditionsomkostninger paa de almindelige Importartikler, saasom:

Stofsko med Læder- og Gummisaal,  
Damesko med Box og Lak Overlæder,