

Under Henvisning til, at de bevilgede Laan ikke er blevet fuldt udlaant, samt til, at der nu er fremkommet en Række Anmodninger om Udlaan i nævnte Øjemed, har Dansk Sejlskibsrederi-Forening for mindre Skibe i et hertil indkommet Andragende, der er anbefalet af Søfartsraadet, anholdt om, at et Beløb paa 75 000 Kr. maa blive stillet til Raadighed for saadanne Udlaan efter samme Regler som de i sin Tid fastsatte.

Ministeriet for Industri, Handel og Søfart maa under Hensyn til de vanskelige økonomiske Forhold, under hvilke dansk Sejlskibsfart for Tiden arbejder, og til den Interesse, der med Hensyn til Navigatoruddannelsen knytter sig til Bevarelsen af den danske Sejlskibsflaade, som for Øjeblikket staar i Fare for helt at forsvinde, for sit Vedkommende finde det særdeles ønskeligt, om det ansøgte kunde imødekommes.

Finansministeriet, med hvilket man har brevvekslet over Sagen, har udtalt at kunne give sin Tilslutning til Opnaaelse af en saadan Bevilling, dog at det Beløb, der søges stillet til Raadighed til nævnte Formaal, for saa vidt angaar Finansaaret 1927—28, begrænses til 50 000 Kr.

Under Henvisning til foranstaaende tillader jeg mig at anmode det ærede Finansudvalg om ved 2den, eventuelt 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28 paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

§ 26. Særlige Fonds.

- A. Stats-Laanefonden II. Udgift. Som nyt Litra: Rentebærende Laan til Ejere af mindre Skibe til Hjælp til Anskaffelse af Skibsmotorer at afholde af Stats-Laanefonden. Første Del af en samlet Bevilling paa indtil 75 000 Kr. 50 000 Kr.
Laanene er rente- og afdragsfrie det første Aar, men forrentes derefter med 4 pCt. aarlig og afdrages med mindst $\frac{1}{10}$ aarlig. Laanene ydes i øvrigt paa nærmere af Ministeren for Industri, Handel og Søfart fastsatte Vilkaar.

M. N. SLEBSAGER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Emil Krogh.