

XXVI.

Betænkning

over

- I. Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering m. m.
- og
- II. Forslag til Lov om Ændring i Lov af 13. Marts 1867 angaaende Skibes Maaling.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 23. Marts 1927).

ad I.

Foranlediget af Udtalelser ved Lovforslagets 1ste Behandling har Udvalget undersøgt Muligheden for og Betimeligheden af en Nedsættelse af Grænsen for Registrering af Skibe fra 20 Tons til 15 Tons. Ved en saadan Nedsættelse vil ca. 500 Skibe inddrages under Registreringen, men dette vil selvsagt medføre et betydelig forøget Arbejde og større Udgift for Staten og vil desuden paadrage de paagældende Skibes Ejere og Brugere betydelige Ulemper. Endvidere foreligger der ikke noget virkeligt Ønske fra disse Skibes Ejere i saa Henseende. *Udvalget* foreslaar derfor ikke nogen Ændring af Registreringsgrænsen, men *indstiller* Lovforslaget *uforandret* til Vedtagelse.

ad II.

Udvalget indstiller Lovforslaget til Vedtagelse med nedenstaaende Ændring,

der er tiltraadt af Handelsministeren. Ved Ændringen foreslaas det at opretholde den hidtil gældende Ordning med Hensyn til Skibsmaalingsforretningerne for Suderø Syssel, efter hvilken disse, paa Grund af Sysselets afsides Beliggenhed, udføres af Syssemanden og ikke som ellers paa Færøerne af Politimesteren, der har Bopæl i Thorshavn.

ad I og II.

Et *Mindretal* (Aubeck) vilde have fundet det rigtigere, naar en Sammenlægning af Skibsmaalingen og Skibstilsynet skal finde Sted, da tillige at lade Sammenslutningen omfatte Skibsregistreringen, idet denne og Skibsmaalingen er nøje knyttet sammen.

Mindretallet finder det betænkeligt at svække Skibsmaalingen ved at erstatte Skibsmaaleren med en Ingeniørassistent. Endvidere kunde Mindretallet have