

sten af Anlægsudgifterne og paatager sig Driften og Vedligeholdelsen af disse Fyr. Derimod finder man ikke paa det nuværende Tidspunkt Anledning til at tage Standpunkt til Muligheden for Etablering af de øvrige af Lagtinget nævnte Fyr.

Marineministeriet har oplyst, at de samlede Udgifter til Anlæg af de fornødne Fyr for Indsejling til Vaag paa Suderø vil beløbe sig til ca. 18 000 Kr., medens en Fyrlinie for Sejlads gennem Lervigsfjord og Indsejling til Fuglefjord vil kunne anlægges for ca. 5 000 Kr., hvilke Overslag dog er baseret paa, at Fyrvæsenet har Folk paa Færøerne til andet Arbejde.

Under Henviisning til foranstaaende skal man med Bemærkning, at Fyrvæsenets tekniske Personale opholder sig paa Øerne i indeværende Forsommer, og at man derfor af Hensyn til Besparelsen maa anse det for ønskeligt, at Arbejderne allerede paabegyndes nu, anmode det ærede Udvalg om ved 3die Behandling i Folketinget af Finanslov for Finansaaret 1927—28 at stille følgende Ændringsforslag:

Til § 18 VI. Nyt Bogstav.

Tilskud til Etablering af en Indsejlingsfyrlinie til Vaag paa Suderø samt en Fyrlinie for Sejlads gennem Lervigsfjord og Indsejling til Fuglefjord (jfr. Tekstanmærkning Nr. 5) ikke udover ..... 18 400 Kr.

Tekstanmærkning.

Tilskuddet til Etablering af en Indsejlingsfyrlinie til Vaag paa Suderø samt en Fyrlinie for Sejlads gennem Lervigsfjord og Indsejling til Fuglefjord, stort 18 400 Kr., som udgør  $\frac{4}{5}$  af de samlede Anlægsudgifter, ydes paa Betingelse af, at de respektive færøske Kommuner betaler Resten af Anlægsudgifterne og paatager sig Driften og Vedligeholdelsen af disse Fyr.

SVENNING RYTTER.

Til Folketingets Finansudvalg.

Robert Hove,  
Fm.

## 128

Justitsministeriet. København, den 23. April 1927.

Journ. 2. K. 1927 Nr. 720.

For A/S „Tjaldur“ i Vaag paa Suderø, der driver Damptrawleren „Royn-din“, og til hvilket der i sin Tid er ydet et Laan af Stats-Laanefonden af 150 000 Kr., nu til Rest 127 500 Kr., har Folketingsmand A. Samuelsen rettet Anmodning til Finansministeriet og Justitsministeriet om, at der fra Statskassens Side maa blive ydet Garanti overfor Föroya Banki for et Laan paa 20 000 Kr. til Aktieselskabet til Betaling for Kulforsyning.

Finansministeriet har efter Forhandling med Færøernes Repræsentanter i Rigsdagen og indhentede telegrafiske Oplysninger fra Amtmanden over Færøerne paa Grund af de særlig vanskelige Forhold for Fiskeriet ved Færøerne og for at muliggøre Driften af den nævnte Trawler imødekommet denne Anmodning derved, at der ved telegrafisk Meddelelse den 21. Marts 1927 fra Finansministeriet til Amtmanden over Færøerne er blevet tilsagt Garanti for et Laan i Föroya Banki til Vaag Kommunes Forstanderskab paa 20 000 Kr. til videre Anvendelse for A/S „Tjaldur“ til Betaling af en Kulladning. Dette Laan er nu mod den nævnte Statsgaranti optaget i Banken af Forstanderskabet med Forpligtelse for dette til Tilbagebetaling senest den 1. Oktober 1927, hvilket Tidspunkt af Banken er fastsat som absolut seneste Betalingsfrist.

Da Justitsministeriet er enig med Finansministeriet i, at de foreliggende vanskelige Forhold har gjort det ønskeligt, at der ydes Banken den nævnte Garanti, og da man under Hensyn til den paagældende Laanetransaktions særlige Karakter og til de særlige færøske Forhold, som har været bestemmende for Garantitilsagnet, maa finde det naturligst, at Bevillingsmyndighedernes Godkendelse af Garantien søges udvirket paa Justitsministeriets Budget, skal man anmode det ærede Udvalg