

103 b

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 3. Juni 1927.

Journ. Nr. 147.

I Skrivelse af 24. f. M. har det ærede Finansudvalg i Anledning af Dansk Ingeniørforenings Voldgiftskommissions Kendelse angaaende Udvidelsen af Sejlløbet gennem Drogden udbedt sig nærmere Oplysning meddelt om:

- 1) Hvorledes Dansk Ingeniørforenings Voldgiftskommission sammensættes,
- 2) Ordlyden af den Bestemmelse i Statens Licitationsbetingelser, hvorefter Rets-
tvistigheder afgøres af Ingeniørforeningens Voldgiftskommission,
- 3) Hvornaar den under 2) nævnte Bestemmelse er indført, og hvorvidt der haves
Finanslovs- eller anden Lovhjemmel for Bestemmelsen,
- 4) Hvorledes Forholdet med Hensyn til Afgørelsen af Tvistigheder var ordnet,
forinden den under 2) nævnte Bestemmelse indførtes, samt
- 5) om nævnte Bestemmelse stadig er gældende.

Saaledes foranlediget tillader jeg mig herved at meddele følgende:

ad 1.

Bemeldte Voldgiftskommission bestaar af en af Dansk Ingeniørforenings Bestyrelse fast antagen Jurist, der som Formand leder Forhandlingerne, og to af samme Bestyrelse for hver enkelt Sag og under Hensyn til dennes Beskaffenhed udmeldte teknisk kyndige Mænd, ved hvis Udmeldelse det iagttages, at den ene bliver en Mand, der efter sine Forhold maa antages at staa Entreprenør-Interesserne nærmest, medens den anden staa Bygherrens Interesser nærmest.

ad 2.

I de af Ministeriet for offentlige Arbejder under 20. Maj 1915 udfærdigede „Almindelige Betingelser for Arbejder og Leverancer“ er optaget følgende Bestemmelse:

§ 19.

„I Tilfælde af Meningsforskel mellem Bygherren (Køberen) og Entreprenøren (Sælgeren) om deres indbyrdes Retsforhold i Anledning af Arbejdet (Leverancen) kan hver af Parterne forlange Stridsspørgsmaalene, for saa vidt disse er af teknisk Natur, afgjort ved Voldgift. Voldgiftsrettens Nedsættelse sker paa den i § 22 angivne Maade. Dens Behandling af Sagen sker overensstemmende med de af Dansk Ingeniørforening vedtagne, af Akademisk Arkitektforening i Forening med Fællesrepræsentationen for dansk Industri og Haandværk tiltraadte og af Ministeriet for offentlige Arbejder approberede Regler. Dens Kendelse er endelig.

Selv om Tvisten henvises til Rettergang eller Voldgift, har Entreprenøren (Sælgeren) dog stadig, indtil endelig Afgørelse er truffet, at udføre Bygherrens (Køberens) Forlangender.

I Tilfælde af Søgmaal er Parterne pligtige at give Møde for den Forligskommission og Underret, hvorunder Bygherren (Køberen) eller — om denne maatte foretrække det — Arbejdsstedet henhører, med Varsel som til indenfor Jurisdiktionens Omraade boende, samt underkastede den ved Forordning af 25. Januar 1828 hjemlede hurtige Retsforfølgning.“

De sidste Linier er senere ændret til:

„Den ved Kap. 41 i Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916 hjemlede hurtige Retsforfølgning.“

ad 3.

Den paagaeldende Bestemmelse er, som nævnt, indført under 20. Maj 1915 efter forudgaaende Forhandlinger i Ministeriet. Disse Forhandlinger optoges paa Foranledning af Kommissarius ved Anlæg af Jernbaner paa Øerne, der fandt de herhenhørende Bestemmelser i de tidligere gældende Regler utilfredsstillende. De førtes, dels skriftligt, dels mundtligt, igennem et længere Tidsrum (fra Begyndelsen af 1913).