

## 103 a

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 6. Maj 1927.

Journ. Nr. 1361.

Som det vil fremgaa af den i Rigsdagstidende 1925—26, Tillæg B. Sp. 1493—96, aftrykte Skrivelse af 9. Marts 1926 fra Ministeriet for offentlige Arbejder til Folketingets Finansudvalg vedrørende Bevillingerne til Tilvejebringelse af et Sejlløb gennem Drogden for Skibe med et Dybgaende af indtil 7,75 m, agtede de paagældende Entreprenører at indbringe Spørgsmaalet om Tillægsbetaling for Arbejdet paa Parcel A for en Voldgift.

Denne — af Dansk Ingeniørforening nedsatte — Voldgiftskommission har den 15. Februar d. A. afsagt Kendelse, hvorved Bygherren for det allerede udførte Arbejde, for hvilket der indtil nævnte Dato i Medfør af Kontrakten var betalt 532 000 Kr., er tilpligtet at udrede en Tillægsbetaling, som nærmere udregnet udgør 778 000 Kr.

Udførelsen af Arbejdet paa den resterende Del af Parcel A skønnedes af Voldgiftskommissionen at ville medføre en Bekostning af 560 000 Kr.

Imidlertid har man accepteret et Tilbud fra Entreprenørerne paa Udførelsen af dette Arbejde for 415 000 Kr., saaledes at Gravningen gennemføres efter Kontraktens Bestemmelser med Hensyn til Pejledybden, men kun med Afstrygning til 8,0 m, idet løse Sten, der efter Gravningen er blevet liggende paa Bunden, men ikke rækker op over Kote ÷ 8,0 m, indtil videre ikke paaregnes fjernede.

Til de foran anførte Summer vedrørende Parcel A maa endvidere lægges et Beløb af 30 000 Kr. til Vandbygningsvæsenets Prøveafstrygning af den allerede gravede Del.

Til Udførelsen af Arbejdet paa Parcel B var der — som det fremgaa af ovennævnte Skrivelse af 9. Marts 1926 — i 1926 budgetteret en Overskridelse af 613 000 Kr., nemlig 630 000 Kr. med Fradrag af et Beløb af 17 000 Kr. til Administration. Til Arbejdet paa Parcel B, der herefter i 1926 var anslaaet til 653 000 Kr., vil alt i alt medgaa 665 000 Kr.

Naar man endelig til Administration og uforudsete Udgifter m. m. vedrørende Arbejderne paa Parcel A og B mener at maatte have alt i alt 100 000 Kr. til Disposition i Stedet for som oprindelig anslaaet 70 000 Kr., cfr. Rigsdagstidenden 1922—23, Tillæg B. Sp. 1891—96, ligesom man i oftnævnte Skrivelse af 9. Marts 1926 har udtalt, at Administrationsudgifterne vilde blive forøget, kommer man for Udførelsen af hele Arbejdet paa Parcel A og B til et samlet Beløb af 2 520 000 Kr.

Udover det Beløb af 1 480 000 Kr., der allerede er stillet til Raadighed til Drogdens Uddybning, vil der saaledes medgaa yderligere ca. 1 040 000 Kr., der forventes at ville fordele sig saaledes: i 1926—27 530 000 Kr., i 1927—28 300 000 Kr. og i 1928—29 210 000 Kr.

Idet de paa Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1926—27 og paa Ændringsforslag til 2den Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28 til Drogdens Uddybning opførte Summer vil være at ændre overensstemmende med det anførte, tillader jeg mig herefter at anmode det ærede Finansudvalg om paa mine Vegne at ville stille følgende Ændringsforslag:

- 1) Til 2den Behandling af Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1926—27 § 16 F. III. B. 69):

Til Tilvejebringelse af et Sejlløb gennem Drogden for Skibe med et Dybgaende af indtil 7,75 m: „÷ 60 000“ ændres til „530 000“.

- 2) Til 3die Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28 § 16 F. III. B.: Til Tilvejebringelse af et Sejlløb gennem Drogden for Skibe med et Dybgaende af indtil 7,75 m:

Den til 2den Behandling foreslaaede Forhøjelse af 60 000 Kr. ændres til 300 000 Kr.

J. P. STENSALLE.