

98

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 29. April 1927.

Som det vil være Finansudvalget bekendt, blev der af Ministeriet ved Rekonstruktionen af Det danske Luftfartsselskab som Statens Repræsentant indsat som Medlem af Bestyrelsen Overretssagfører Aage Smith.

I Betragtning af det betydelige Arbejde, Overretssagfører Aage Smith har haft og har som Statens Repræsentant i Bestyrelsen, maa man anse det for rimeligt, at der tillægges ham et Vederlag herfor, et Vederlag, hvis Størrelse, man mener passende kan sættes til 2 000 Kr. aarlig med det sædvanlige Tillæg for Honorarer, for Tiden 10 pCt.

Med Bemærkning, at Honoraret under Forudsætning af Finansudvalgets Tilslutning vil blive den paagældende udbetalt fra 1. Juli 1926, samt at det i saa Henseende fornødne Beløb vil blive søgt bevilget ved Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1926—27, tillader jeg mig herved at bede det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28 paa mine Vegne at ville stille saalydende Ændringsforslag:

Til § 16 E. 5.

Honorar til Statens Repræsentant i Bestyrelsen for Det danske
Luftfartsselskab 2 000 Kr.
med det sædvanlige Tillæg for Honorarer.

Det tilføjes, at Finansministeriet for sit Vedkommende har tiltraadt Forslaget.

J. P. STENSALLE.

Ch. Buchwald.

Til Folketingets Finansudvalg.

99

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. Maj 1927.

Journ. Nr. 8015 c

Ved Skrivelse af 30. Marts 1926 meddelte man det ærede Finansudvalg, at man maatte anse det for ønskeligt, at Danmark tiltraadte den internationale Luftfartskonvention af 1919, efter at der var foretaget forskellige Ændringer i Konventionens Tekst, bl. a. for at sikre de mindre Lande en større Indflydelse end den, der efter Konventionen i dens oprindelige Affattelse tilkom dem. Det vilde herefter paahvile Danmark i nogen Grad at deltage i Møderne i den internationale Luftfartskommission, der er Konventionens Organ, og som afgør alle Forslag til Ændringer i Konventionens Reglementer — vedrørende Kravene til Førerne, til Fartøjernes Luftdygtighed, Luftvejsregler, Vejmeldingsbestemmelser m. m. — samt behandler og fremkommer med Indstilling med Hensyn til Ændringer i Konventionens Tekst.

Det ærede Finansudvalg gav derefter under 31. Marts s. A. (Aktstk. Nr. 233) sin Tilslutning til, at der paa forventet Tillægsbevilling for Finansaaret 1926—27 optoges en Bevilling paa 12 000 Frcs. efter Kurs til Dækning af det Bidrag, som det herefter vilde paahvile Danmark at udrede til den internationale Luftfartskommissions Generalsekretariat, samt en Bevilling paa indtil 1 500 Kr. til Bestridelse af Rejsseudgifter ved Danmarks Deltagelse i Kommissionens Møder.

Af forskellige Grunde — navnlig Ønsket om at sikre sig, at ogsaa de andre nordiske Lande samt Svejtz og Holland vilde tiltræde Konventionen — har man ikke tiltraadt denne i 1926, og man har derfor ikke søgt de foranførte Beløb bevilget i Finansaaret 1926—27. Efter at der foreligger Meddelelse om, at det kan ventes, at de nævnte Lande nu vil tiltræde Konventionen, har man bestemt sig til ogsaa at lade Danmark tiltræde Konventionen, hvorefter som anført