

Til disse Anlæg blev der ved Lov Nr. 182 af 31. Marts 1917 vedtaget at anvende et Beløb af 16,1 Mill. Kr. I de forløbne Finansaar er hidtil medgaaet følgende Beløb:

	Bevilling.	Forbrugt.
	Kr.	Kr. Ø.
1917—18.....	30 000	23 379. 92
1918—19.....	110 000	58 514. 66
1919—20.....	1 300 000	1 296 058. 35
1920—21.....	3 300 000	3 058 454. 92
1921—22.....	2 100 000	1 825 275. 75
1922—23.....	1 500 000	910 690. 99
1923—24.....	1 500 000	1 027 739. 86
1924—25.....	1 250 000	1 249 850. 52
1925—26.....	1 300 000	1 300 000.
	<hr/> 12 390 000	<hr/> 10 749 964. 97

Den foretagne Besigtigelse foregik under Vejledning af Statens ledende Ingeniør ved Vestkysthavnene J. Fibiger, der senere efter Anmodning af Statsrevisoratet har meddelt en Række Oplysninger, se Side XXXV—XLV.

Statsrevisorerne har allerede i 1921 foretaget en Besigtigelse af Havneanlægget ved Hirtshals (jfr. Statsrevisorernes Betænkning over Statsregnskabet for Finansaaret 1919—20 Side LXVIII). Dette Arbejde nærmer sig nu sin Afslutning, idet østre Mole ogsaa i det væsentlige er færdig. Med Hensyn til Arbejdets Udførelse kan Statsrevisorerne henholde sig til sine tidligere Bemærkninger. Havnen har i den forløbne Periode som forudsat holdt sig fri for Tilsanding og anløbes allerede nu i uroligt Vejr af et ikke ringe Antal Fiskerkuttere, hvorfor den maa antages i Fremtiden at ville svare til de stillede Forventninger. Naar den endelige Udgift bliver omtrent 2½ Gang det oprindelig budgetterede Beløb, synes dette ogsaa at staa i et forklarligt Forhold til det under Byggeperioden værende Prisniveau.

Læmolen ved Løkken er endnu ikke paabegyndt, men der er gjort nogle Forarbejder og tilkørt en Del Tømmer og Ral fra Hirtshals.

Ved *Helshage (Hansthalm)* er Arbejdet derimod længere fremme, idet der ikke alene fra selve Kysten eribjærget det til Havnens Bygning fornødne Ral og ad Søvejen tilført en Del Tømmer, men Bygningen af vestre Mole er paabegyndt, idet der allerede er udsat nogle Tømmerkister, ligesom flere vil blive udsat i Løbet af indeværende Aar. Efterhaanden som Arbejdet ved Hirtshals afsluttes, vil Maskiner og Inventar kunne overføres til Helshage (Hansthalm).

Naar Arbejdet ved Hirtshals, Løkken og Helshage (Hansthalm) tages som en Helhed, er det selvsagt af stor økonomisk Fordel, at Arbejdet fremmes efter den en Gang lagte Plan, og at det til Anlægget ved Hirtshals anskaffede Materiel, Beddinger, Værkstedbygninger m. m. efterhaanden kan overføres og benyttes ved de andre Anlæg, ligesom de ved Anlægget i Hirtshals indvundne Erfaringer ogsaa kommer de andre Anlæg til gode.

3.

Luftfartshavnen ved Kastrup.

Statsrevisorerne foretog den 6. August 1926 en Besigtigelse af Luftfartshavnen ved Kastrup under Vejledning af Luftfartsraadets Formand, Kammerherre C. Lerche og Ekspeditionssekretær i Ministeriet for offentlige Arbejder K. Gregersen.