

Havnen trafikkerende Selskaber, og at Havnen derfor bør afholde samtlige med Ordningen forbundne Udgifter, der af Raadet opgøres til følgende Beløb:

Vederlag til Observationsposten i Rødby .....	800 Kr.
— — — i Staunstrup .....	800 —
Indtelefonering fra Rødby .....	1 200 —
— — Staunstrup .....	400 —
Honorar til en Vejr- og Radiotjenesteassistent .....	4 000 —
Diverse, Medhjælp, Organisation, Blanketter, Kort m. m. ....	1 300 —
	8 500 Kr.

Med Bemærkning, at Ministeriet af samme Grunde som anført i Fjor overfor Finansudvalget maa anse det for nødvendigt af Hensyn til Lufttrafikken paa Danmark, at den ommeldte Vejrmeldingstjeneste fortsat etableres, samt med Bemærkning, at Ministeriet har kunnet tiltræde den af Luftfartsraadet indstillede Ordning, tillader jeg mig herved at anmode det ærede Udvalg om til 3die Behandling i Folketinget af Forslag til Finanslov for Finansaaret 1927—28 paa mine Vegne at ville stille saalydende Ændringsforslag:

Til § 2 P. I. A. 2. d.

Vejrmeldingstjenesten ..... 8 500 Kr.,

hvorhos jeg udbeder mig det ærede Udvalgs Tilslutning til at etablere den ommeldte Ordning straks fra Sommersæsonens Begyndelse.

J. P. STENSALLE.

Til Folketingets Finansudvalg.

Ch. Buchwald.

### 37

**Ministeriet for offentlige Arbejder.** København, den 12. April 1927.

Efterretningstjenesten til Brug for Lufttrafikken over Kastrup Lufthavn har hidtil været besørget ved Foranstaltning af Generaldirektoratet for Telegrafvæsenet, idet man mente indtil videre at burde stille i Bero et fra det daværende Lufthavneudvalg i Fjor Vinter fremkommet Forslag om at søge tilvejebragt en særlig Station til udelukkende Brug for Civilluftfartens Efterretningstjeneste.

Den Ordning, der herefter har været truffet for Sommeren 1926, og hvorunder Lufthavnen har haft Adgang til at benytte den traadløse Station ved Lyngby, har imidlertid vist sig at lide af meget væsentlige Mangler dels som Følge af, at Lyttetiden af pekuniære Grunde har maattet indskrænkes til 5 Minutter af hver halve Time, dels fordi alle Meldinger til og fra Havnen har maattet omtelefoneres pr. Traad til og fra Havnen, hvad der baade spilder Tid og let giver Anledning til Fejl i Meldingerne.

Med Hensyn paa den stærke Vækst, der har været i Lufttrafikken paa Kastrup Lufthavn, og da saa godt som alle Rutemaskinerne til Sommer vil være forsynet med traadløs Installation, vil det være nødvendigt nu at søge tilvejebragt en Ordning, hvorefter der — paa tilsvarende Maade som ved alle de større Lufthavne i Udlandet — stilles en traadløs Station med direkte Betjening fra Kastrup Lufthavn til Raadighed for Luftfartens Meldetjeneste, saaledes at det ikke risikeres, at vigtige Meldinger vedrørende Sikringstjenesten ikke kan naa igennem til rette Tid.

Luftfartsraadet har overvejet, om man burde stille Forslag om at søge tilvejebragt en selvstændig Station paa Kastrup Lufthavn eller søge tilvejebragt en Ordning med Generaldirektoratet for Telegrafvæsenet om eventuel Benyttelse af en af Generaldirektoratets Stationer, men med direkte Betjening fra Lufthavnen.

Under Hensyn til, at Udgifterne ved Tilvejebringelsen af en selvstændig Station af fornødne Dimensioner paa Kastrup Lufthavn formentlig ikke vil kunne