

## P. Luftfartshavnen ved Kastrup.

## 36

Ministeriet for offentlige Arbejder. København, den 12. April 1927.

Med Tilslutning fra Finansudvalget, jfr. sammes Skrivelse af 30. Marts f. A. (Aktstk. Nr. 217) og Skrivelse herfra af 26. s. M., har der for Sommerhalvaaret 1926 været truffet en midlertidig Ordning med Det meteorologiske Institut, hvorefter dette har bistaaet ved Etableringen af Vejrmeldingstjenesten paa Kastrup Lufthavn, og saaledes, at der hertil har været stillet en Bevilling paa 5 000 Kr. til Raadighed samtidig med, at der af den Det danske Luftfartselskab tillagte aarlige Subvention af 250 000 Kr. er overført til Havnens Budget et Beløb af 6 000 Kr., svarende til det Beløb, der paa det til Grund for Subventionen liggende Budget var beregnet til den af Havnen overtagne Vejrmeldingstjeneste.

Den Ordning af Vejrmeldingstjenesten paa Kastrup Lufthavn, som i Henhold til Aftale med Det meteorologiske Institut har været praktiseret i afdvte Sommer, har derefter været følgende:

Til Havnen har været knyttet som „Meteorologassistent“ en Radiotelegrafist, som har været til Raadighed hele Dagen, og som har haft Bopæl paa Havnen. Til en Række aftalte Tider Dagen igennem har han fra Rødby og Staunstrup faaet indtelefoneret Vejrmeldinger. Disse Meldinger har været indtelefoneret i Kodeform og har indeholdt Oplysning om Vejret i Observationsøjeblikket, Sigtbarheden i km, Skyhøjden i m, Vindretningen, Vindstyrken i Sekundmeter m. m. Har Meldingerne været ugunstige for Staunstrup, og har der været Mulighed for, at Forholdene var bedre udenfor, har Oplysninger været søgt fra Fakse og Karrebæksminde. Meldingerne tilligemed tilsvarende Meldinger fra Kastrup Lufthavn er derefter indtelefoneret til Telegrafdirektoratet, som har udsendt dem pr. Radio til de aftalte Lyttetider.

Endvidere har Meteorologassistenten hver Morgen, bistaaet af Havnens Portner, foretaget Pilot-Ballonopstigninger til Konstatering af Vindretningen, Vindstyrken m. m., og Resultatet af Undersøgelserne er ligeledes indtelefoneret til Telegrafdirektoratet til Udsendelse pr. Radio, ligesom de sammen med ovenstaaende Meldinger og Meldingerne fra Udlandet er blevet indført paa Havnens Vejrmeldingstavle og benyttet ved Tegning af et Oversigtskort, saaledes at der for Ruten København—Hamborg har været indtegnet Opgivelser med Hensyn til Vindretning, Vindstyrke og Sigtbarhed paa saa godt som hele Strækningen.

Tilsvarende Oplysninger fra Udlandet er for Tysklands Vedkommende indsamlet i Lindenberg, der sender dem til Hamborg og Berlin, hvorfra de udsendes pr. Radio og er indgaaet til Havnen til Disposition for Flyverne.

I Honorarer har der været udbetalt til Radiotelegrafisten („Meteorologassistenten“) 250 Kr. maanedlig og til de paa Skift bistaaende Meteorologer henholdsvis 10 Kr. for Formiddagstjeneste og 5 Kr. for Eftermiddagstjeneste, foruden Befordringsgodtgørelse, eller ca. 400 Kr. maanedlig. Observatørerne i Rødby og Staunstrup har haft ca. 50 Kr. maanedlig.

Den saaledes for sidste Driftsperiode etablerede Ordning har efter Udtalelser fra Havnelederen, Luftfartstilsynet og Flyverne fungeret tilfredsstillende.

I en hertil indsendt Skrivelse har Luftfartsraadet indstillet, at Vejrmeldingstjenesten for 1927 ordnes paa lignende Maade som i Fjor, saaledes at der til Havnen knyttes en Radiotelegrafist („Meteorologassistent“), der foruden at passe Vejrmeldingstjenesten tillige skulde fungere som Reservetelegrafist ved den Ordning af Havnens Efterretningstjeneste, der paatænkes for det kommende Driftsaar, og hvorom man har stillet Forslag i en anden Skrivelse af Dags Dato til Finansudvalget. Dog har Raadet ikke ment det nødvendigt, at Meteorologisk Institut sender Meteorologer ud til Havnen 1 à 2 Gange om Dagen, idet de fornødne Oplysninger kan udveksles mellem Instituttet og Havnen pr. Telefon.

Raadet har derhos udtalt, at Vejrmeldingstjenesten er til Fordel for alle