

for ringe Indtægt for København, Frederiksberg og Købstæderne, hvis Udgifter til Vejvæsenet ogsaa maa antages at være blevet stærkt forøget af Motorkøretøjerne, foreslaar Mindretallet, at Fordelingen af de Beløb, som overføres til Kommunerne, sker efter den i Ændringsforslag Nr. 6 angivne Skala.

Som ovenfor angivet mener Mindretallet, at den omhandlede Skats Berettigelse er et Luksusmoment. Mindretallet mener imidlertid, at dette Moment tages tilstrækkelig i Betragtning ved at beregne Omsætningsafgiften efter en fast Procent, naar et vist mindre Beløb gøres skattefrit. Mindretallet stiller derfor Ændringsforslaget under Nr. 1.

### Ændringsforslag.

#### Til § 1.

Af et *Mindretal* (Korsgaard og C. J. F. Sven):

1) 1ste Stykke affattes saaledes:

„I Lov Nr. 312 af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer udgaar 1ste Stykke og erstattes med:

„Ved den første Indregistrering her i Landet af Motorkøretøjer svares overensstemmende med denne Lovs Bestemmelser en Omsætningsafgift af følgende Størrelse:

Af den afgiftspligtige Værdi af Motorkøretøjet med Fradrag af 1 000 Kr. svares en Afgift af 25 pCt.“

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Finansministeren*:

2) I 2det Stykke, 2den Linie, ændres „en Femtedel“ til: „10 pCt.“

#### Ny Paragraf.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Finansministeren*:

3) Efter Lovforslagets § 1 indføjes en ny Paragraf, saalydende:

#### „§ 0.

I nævnte Lovs § 4 udgaar de 2 sidste Stykker og erstattes af følgende:

„Ved Vurderingen fastsættes Køretøjets almindelige Værdi ved Salg til Brugger her i Landet i ikke afgiftsberigtiget Stand. De i Henhold til Loven af 20. December 1924 om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer nedsatte Vurderingsnævn, der hvert bestaar af en Formand og to Medlemmer, foretager de foreskrevne Vurderingsforretninger, dog saaledes, at Betalingen for Vurderingen, der fastsættes efter Toldbestyrelsens nærmere Bestemmelse og fordeles ligeligt mellem vedkommende Nævns Formand og Medlemmer, udredes af Statskassen.

Nærer Toldvæsenet Tvivl om Rigtigheden af den i en fremlagt Kontrakt eller paa anden Maade for et Motorkøretøj angivne Pris, kan det forlange den afgiftspligtige Værdi fastsat ved Vurdering paa den forannævnte Maade.“

#### Til § 2.

Af et *Flertal* (Hedelund, Aksel Jensen, Korsgaard, Kyed, J. C. A. Larsen, C. J. F. Sven, Vanggaard og Ulrich), tiltraadt af *Finansministeren*:

4) 2den—5te Linie („I Paragraffens 2det Stykke ... med offentligt Formaal,“.) udgaar.

#### Til § 3.

Af et *Mindretal* (Knud Hansen, J. P. Jensen, F. K. Madsen, N. P. Nielsen, Sundbo og Wilmann):

5) Næstsidste og sidste Stykke udgaar, og i Stedet indsættes følgende:

„Resten af Afgiften fordeles overensstemmende med Lov Nr. 85 af 15. Maj 1903, §§ 32 og 33, om kommunal Beskatning og Statstilskud til Kommunerne.“

Af *Mindretallet* under Nr. 1:

6) I næstsidste Stykke ændres Tallene:

„5 pCt.“ til: „ $6\frac{1}{2}$  pCt.“

„1,5 — “ til: „ $1\frac{3}{4}$  — “

„8 — “ til: „10 — “

„25,5 — “ til: „ $41\frac{3}{4}$  — “

„60 — “ til: „40 — “.