

## XCIX.

## Betænkning

over

**Forslag til Lov om Udvidelse af den i Lov Nr. 75  
af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro  
over Lille Bælt med en Færdselsbro.**

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 27. Juni 1927).

Udvalget kan anerkende det formaals-  
tjenlige i den foreslaaede Udvidelse af Lov  
Nr. 75 af 29. Marts 1924 til ogsaa at om-  
fatte en Færdselsbro over Lille Bælt. Og  
i Betragtning af de stærke Ønsker fra for-  
skellige interesserede Kredse, der har med-  
virket til Lovforslagets Fremkomst, samt  
af det særlige Forhold, at Færdselsbroen  
kan bygges ca. 3½ Mill. Kr. billigere, naar  
den opføres samtidig med Jernbanebroen,  
kan Udvalget tiltræde Forslaget. Dette  
indeholder ikke nogen afgørende Bestem-  
melse om Tilvejebringelsen af den til Færd-  
selsbroen nødvendige Anlægskapital, men  
Udvalget er opmærksomt paa, at den for-  
nødne Kapital nu maa anses for sikret ved  
Vedtagelsen af en særlig Lov — Lov om  
Afgift af Motorkøretøjer m. v., § 9.

Angaaende dette Spørgsmaal har der  
i Udvalget været nogen Meningsforskel,  
idet nogle Medlemmer har ment, at An-  
lægskapitalen burde dækkes gennem Op-  
krævning af en Broafgift, men da man er  
enig i, at Lovforslaget bør fremmes i inde-  
værende Rigsdagssamling, har man ikke  
stillet dertil sigtende Ændringsforslag.  
Endvidere har der i Udvalget været for-  
handlet om Vejforholdene i Middelfart og

Fredericia, navnlig om Vejenes Tilslut-  
ning til Færdselsbroen, hvilket Spørgsmaal  
ogsaa har været drøftet under Samraad  
med Ministeren, uden at dette har givet  
Anledning til Fremsættelsen af Ændrings-  
forslag.

*Ejsing, Frandsen og N. K. Kristensen*  
stemte i sin Tid mod Lille Bælts Broen,  
særlig med den Motivering, at Statens Fi-  
nanser gjorde det ønskeligt i det mindste  
for en Tid at udskyde Broens Bygning.  
Tiden har givet os Ret, og Administration-  
nen har heldigvis ikke forjaget sig — der  
er sparet Penge paa den Konto. Naar der  
nu foreslaas en Færdselsbro i Forbindelse  
med Lille Bælts Broen, saa lader denne  
Sag sig neppe standse, og da Færdsels-  
broen bygges billigere samtidig med Jern-  
banebroen end senere, skal vi ikke mod-  
sætte os Forslaget.

*Johannes Jensen* forbeholder sig i Salen  
at begrunde sin Tilslutning til Indstillingen  
om Lovforslagets Vedtagelse i uforandret  
Skikkelse.

*Udvalget* indstiller derefter Lovforsla-  
get *uforandret* til Vedtagelse.

Bækgaard. Ejsing. Fink. Frandsen. H. P. Jensen.

Johannes Jensen. H. P. Johansen. Laurits Knudsen. N. K. Kristensen.

Thomas Larsen, Laursen. Lewinsky. Carl F. Madsen.  
Formand og Ordfører.

Tvede, Veistrup.  
Sekretær.