

er den afgiftsfri, indtil den atter bliver optaget i Registreringen (taget i Brug).

Ved nærværende Lovforslags Vedtagelse og Ikrafttræden falder to Betalingsterminer sammen, idet Afgiften efter den gældende Lov betales bagud og derfor forfalder samtidig med den første Afgift efter den nye Lov, der indfører Betaling forud for den fastsatte Termin. Udvalget kan derfor tiltræde den i Folketingsudvalgets Betænkning til Ministeren fremsatte Henstilling om i saa vidt Omfang som paa nogen Maade muligt at gøre Inddrivelse af Vægtafgiften saa lempelig som muligt for den nye Lovs første Termin.

Yderligere maa Udvalget holde for, at Bestemmelsen i Lovforslagets § 4, 4de Stykke, om, at Kyttingen for Afgiften skal medfølge Køretøjet, er højst upraktisk, men for denne som øvrige af Udvalget fundne uheldige Bestemmelser gælder det, at Hensynet til at faa Lovforslaget ophøjet til Lov inden 1. Juli har medført, at man har afstaaet fra at stille Forslag om Ændringer.

Et *Mindretal* (Bramsnæs, A. P. Hansen, H. P. Jensen, Jensen [Aale] og C. F. Sørensen) ønsker at udtale følgende:

Under Lovforslagets Behandling har det gentagne Gange været fremhævet, at det ikke med tilstrækkelig Tydelighed fremgaar af Lovforslaget, at en Ejer kan afmelde sin Vogn, men da Ministeren for

offentlige Arbejder overfor Udvalget har erklæret, at det er underforstaaet, at saadan Afmeldelse kan finde Sted, har Mindretallet ikke stillet særligt Ændringsforslag derom, da der ikke skal betales Afgift i Afmeldelsesperioden.

Denne kan imidlertid ikke falde udenfor de i Loven fastsatte Betalingsterminer, og da disse for alle mindre afgiftspligtige Vogne gælder et helt Aar ad Gangen, har Mindretallet stillet Forslag i Udvalget om, at den længste Periode for Forudbetaling kun blev $\frac{1}{2}$ Aar, men der er ikke opnaaet Flertal for Forslaget.

Mindretallet har ligeledes stillet Forslag om, at Afgiften kun beregnes af fulde Hundrede Kilogram, saaledes at den Del af 100, som ikke naar 50, bortfalder, medens 50 og derover regnes for et helt Hundrede. Forslaget fandt ikke Tilslutning.

Endelig har Mindretallet anført Betydningen af, at der afsættes et Beløb til Erstatning for de Udgifter, en Del Købstadkommuner har ved Motorlovenes Administration, men heller ikke dette Forslag har fundet Tilslutning.

Under Hensyn til det ønskelige i at faa Lovforslaget ophøjet til Lov inden 1. Juli har Mindretallet ikke ment det formaalstjenligt at opretholde de stillede Ændringer.

Lovforslaget indstilles herefter enstemmig *uforandret* til Vedtagelse.

Bramsnæs.

Bunch.

Ejsing.

Gunnar Fog-Petersen.

A. P. Hansen.

I. A. Hansen.

H. P. Jensen.

M. C. Jensen.

Jensen (Aale).

Kloppenburg-Skrumsager.

N. K. Kristensen.

Laursen,
Sekretær.Maegaard,
Formand og Ordfører.

A. O. Rasmussen.

C. F. Sørensen.