

## Til § 28.

22) Paragraffen affattes saaledes:

„Stk. 1. Med Hensyn til enkelte Strækninger eller Omraader kan Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder, naar færdselstekniske Hensyn taler derfor, saavel forbyde Kørsel med Motorkøretøjer som bestemme, i hvilket Omfang og under hvilke Betingelser saadan Kørsel maa finde Sted.

Stk. 2. Samme Beføjelse tilkommer Ministeren for offentlige Arbejder, naar vejtekniske Hensyn taler derfor. Endvidere kan de kommunale Raad i Tøbrudsperioder ved Opslag midlertidigt forbyde Færdsel med Vare- og Lastmotorvogne, hvis Egenvægt overstiger 1 600 kg, og med Personmotorvogne, der er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet. Saadanne Forbud kan indannes for Ministeren for offentlige Arbejder.

Stk. 3. Efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder kan Justitsministeren ligeledes, naar Omstændighederne taler derfor, undtagelsesvis tillade Kørsel paa Steder, hvor den efter Lovens almindelige Forskrifter er forbudt.“

## Til § 29.

23) I Stykke 2, 4de Linie, efter „Forsigtighed.“ indføjes: „I ganske særlig Grad skal Forsigtighed udvises ved Kørsel fra mindre befærdet til mere befærdet Færdselsaare.“

24) Stykke 4 affattes saaledes:

„Hvis der fremkommer Apparater, som ved indgaaende Prøver viser sig absolut brugbare til at forhindre, at Personer eller Ejendomme tilstænkes under Motorvognens Forbikørsel i vaadt og sølet Føre, kan Justitsministeren med mindst 1 Aars Varsel bestemme, at Motorvogne skal forsynes med et saadant Apparat.“

## Til § 30.

25) I Stykke 3, 6te Linie, ændres „Bortkørsel“ til: „Kørsel ud“.

26) Efter Stykke 4 indsættes et nyt Stykke, saalydende:

„Føreren er pligtig i Tide at vige for bagfra kommende Køretøjer.“

## Til § 32.

27) I sidste Linie efter „Bopæl“ indsættes: „, ligesom andre af Uheldet berørte overfor ham har samme Pligt“.

## Til § 36.

28) Paragraffen affattes saaledes:

„Taksten for Kørsel med Motorvogne, der søger Hyre paa offentlig Gade, Vej eller Plads eller paa dertil af Politiet anviste Holdepladser, fastsættes af det kommunale Raad efter Forhandling med Politiet. Denne Bestemmelse gælder dog ikke for Omnibuskørsel.“

## Til § 37.

29) Paragraffen affattes saaledes:

„Stk. 1. Anbringelse af Tavler til Regulering af Veffærdselen maa kun ske ved eller med Samtykke af Politiet, som eventuelt herom bør forhandle med de førende Motororganisationer. Tavlerne skal være af ensartet Beskaffenhed og Udseende.

Stk. 2. Politiet kan forlange fjernet Reklametavler, der er opstillede ved Vejene, for saa vidt de efter Politiets Skøn ved Form eller Størrelse har Lighed med de i Stk. 1 nævnte Tavler.“

## Til § 38.

30) Stykke 1—3 affattes saaledes:

„Stk. 1. Saafremt et Motorkøretøj forvolder Skade ved Paakørsel, Sammenstød, Væltning eller andre lignende Kørselsuheld eller ved en i Motor eller Beholdere opstaaet Eksplosion eller Brand, er den for Motorkøretøjet ansvarlige forpligtet til at erstatte Skaden, medmindre det enten oplyses, at den skadelidende forsætlig har hidført Skaden, eller det fremgaar af Omstændighederne, at denne ikke kunde være afværget ved den Agtpaagivenhed og Omhu, der udkræves ved Benyttelsen af Motorkøretøjer saavel i Henseende til Driften som i Henseende til Materiellet. Oplyses det, at den skadelidende ved Uagtsomhed har hidført eller medvirket til Skaden, kan Erstatningen dog nedsættes eller endog helt bortfalde. Efter de samme Regler er den for Motorkøretøjet ansvarlige forpligtet til at erstatte Skade, der bevirkes ved, at veffarendes Heste bliver sky for Motorkøretøjet, saafremt det maa antages, at Skaden ikke staar i Forbindelse med nogen særlig Skyhed hos Hestene.

Stk. 2. Skade paa Personer eller Gods, der befordres med Motorkøretøjet, omfattes kun af Bestemmelserne i 1ste Stykke, naar Befordringen sker for Betaling.

Stk. 3. For anden Skade forvoldt ved Kørsel med Motorkøretøjer er den for Motorkøretøjet ansvarlige forpligtet til at yde Erstatning, hvor dette følger af Lovgivningens almindelige Regler.“