

16) I Stykke 3, 1ste Linie, efter „Prøven“ sættes „“, og Resten af Stykket udgaar.

Til § 22.

17) I Stykke 1, 2den—3die Linie, udgaar Ordene „som Lærer godkendt Person. Denne“, og i Stedet for indsættes: „Ledsager, som har Førerbevis og mindst 1 Aars praktisk Øvelse i Kørsel med Motorvogn. Ledsageren“.

18) Til Stykke 2 føjes: „Motorvogne maa under Øvelseskørsel stedse være forsynet med tydeligt Skilt, saavel for som bag paa mærket „Skolevogn“.“

Til § 24.

19) Foran Teksten indsættes „Stk. 1.“, og som nyt Stykke tilføjes:

„Stk. 2. Naar nogen paa et offentligt Beværtningssted er blevet beruset eller saaledes paavirket af Spiritus, at han ikke har det fornødne Herredømme over sine Handlinger, skal Værten, saafremt han har Føje til at antage, at vedkommende er Fører af et Motorkøretøj, gøre sit, eventuelt ved Tilkaldelse af Politiet, til at hindre, at den paagældende i denne Tilstand optræder som Fører.“

Til § 26.

20) Til Stykke 2 føjes:

„Ejere af private Veje udenfor København, Købstæderne og Flækkerne samt Frederiksberg, der er aabnede for almindelig Færdsel, jfr. herved § 1, Stykke 1, kan med Amsraadets Samtykke ved Opslag som i 1ste Punktum nævnt lukke Vejen for den der nævnte Færdsel med den Virkning, at Overtrædelse af den saaledes truffene Bestemmelse straffes efter nærværende Lov.“

Til § 27.

21) Paragraffen affattes saaledes:

„Stk. 1. Kørehastigheden afpasses efter Forholdene, men maa i øvrigt aldrig overstige:

15 km i Timen for Traktorer, der er forsynede med Luftgummiringe, og som kører med Paahængsvogn, for Traktorer og andre Motorvogne med massive Gummiringe og for Kørsel med havarede Motorvogne og Motorvogne, der slæbes af et andet Motorkøretøj.

25 km i Timen for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luft-

gummiringe, og hvis Vægt med fuld Last overstiger 3 000 kg, samt for Traktorer, der er forsynede med Luftgummiringe, og som kører uden Paahængsvogn.

30 km i Timen for alle Personmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og som er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet, samt for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og hvis Vægt med fuld Last overstiger 1 500 kg, men ikke 3 000 kg.

40 km i Timen for Vare- og Lastmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og hvis Vægt med fuld Last ikke overstiger 1 500 kg.

50 km i Timen for Personmotorvogne, der er forsynede med Luftgummiringe, og som ikke er indrettede til at befordre flere end 7 Personer, Føreren iberegnet, samt for Motorcykler.

Stk. 2. Motorkørsel i København, Frederiksberg, Købstæder, Flækker, Handelspladser, Landsbyer, Pladser med bymæssig Bebyggelse og paa Biveje maa ikke — uanset de foran anførte Hastighedsbestemmelser — foregaa med større Hastighed end 30 km i Timen.

Stk. 3. Samtlige i denne Paragraf nævnte Hastigheder er Maksimalhastigheder og er derfor kun tilladt, hvor Vejbanen er fri, Terrænet fremefter er overskueligt, og den fra Sideveje kommende Færdsel i Tide kan iagttages. I alle Tilfælde skal Hastigheden nedsættes saa meget, som behørigt Hensyn til Færdselsforholdene gør det paakrævet, og Forbikørsel bagfra maa kun finde Sted, naar Vejbanen er fri. Hvis Belastningen er af særlig omfangsrig Art, skal der tages Hensyn hertil ved at nedsætte Farten i Forhold til de Ulemper og Vanskeligheder, en saadan kan medføre for Færdselen.

Stk. 4. Paa enkelte Strækninger, hvor Politiet paa Grund af ganske særlige Omstændigheder anser en yderligere Nedsættelse af Kørehastigheden for fornøden, kan denne ved Opslagstavler paabydes.

Stk. 5. For saa vidt der i Medfør af § 5 godkendes Typer af halvmassive Gummiringe, kan Justitsministeren efter Forhandling med Ministeren for offentlige Arbejder bestemme, at Motorkøretøjer med saadanne Ringe maa køre med den for Motorkøretøjer med Luftgummiringe tilladte Hastighed eller med en Hastighed, der ligger mellem denne og den for Motorkøretøjer med massive Gummiringe tilladte.“