

LXXX.

## Betænkning

over

### Forslag til Lov om Motorkøretøjer.

(Afgiven af Landstingets Udvalg den 16. Juni 1927).

De Forhold, dette Lovforslag omhandler, har efterhaanden faaet en saa omfattende Karakter og berører i saa høj Grad trafikale, erhvervsmæssige som personlige Interesser, at det maatte forudses, at Udvalget vilde faa forebragt Henstillinger og Ønsker i stort Omfang. Dette er ogsaa sket; der er til Udvalget rettet Henstillinger dels ved Deputationer repræsenterende kommunale, erhvervsmæssige og andre Institutioner, dels ved skriftlige Henvendelser af forskellig Art. Denne store Række af Henvendelser har naturligvis omfattet mange af Lovforslagets Bestemmelser og adskillige af Henvendelserne har endog været hinanden modgaaende. Fra een Side har man saaledes ønsket Maksimalhastigheden forøget, medens man fra anden Side har ønsket denne indskrænket, nogle har ønsket større Frihed for Motorfærdsele, medens andre har ønsket Friheden mere begrænset o. s. v.

Udvalget har undersøgt Mulighederne for at efterkomme disse Henstillinger og har taget Hensyn til adskillige, som de nedenfor stillede Ændringsforslag bærer Vidne om. Men dels af den ovenfor anførte Grund, dels af andre Hensyn har det

ikke været muligt at efterkomme alle de Ønsker, der paa denne Maade er fremført.

Udvalget, der har holdt en lang Række Møder, har endt sit Arbejde med enstemmig at stille nedenstaaende Ændringsforslag, hvoraf kun meget faa er af principiel Karakter. Af saadanne skal særlig nævnes Ændringsforslagene Nr. 15—18 til §§ 21—22. Det er Udvalgets Opfattelse, at det maa overlades den enkelte selv at afgøre, hvor og hos hvem han ønsker sig uddannet, naar dette blot sker under en erfaren Førers Ledelse og med Vogne, der med Hensyn til Sikringsforanstaltninger er tilbørligt udrustede. I Udvalget har der ingen Stemning været for at gøre Kørelærer-Stillingen privilegeret.

Bestemmelsen i § 24 ønskes udvidet, hvorfor man har stillet Ændringsforslag Nr. 19, der tilsigter at give Værterne paa offentlige Beværtningssteder en Ret til at optræde overfor berusede Personer, der er Motorførere, for derigennem at medvirke til at hindre uforsvarlig Kørsel.

Hastighedsbestemmelserne i § 27 har Udvalget ved Ændringsforslag Nr. 21 søgt at simplificere, idet man har sammendraget flere Grupper til færre, og Sammen-