

om, at Handelsministeren i hvert enkelt Tilfælde bestemmer Laanenes Størrelse indenfor den i Forslaget angivne Ramme, maa Mindretallet mene, at den økonomiske Risiko for Staten bliver stærkt begrænset. Mindretallet kan derfor give Tilslutning til Lovforslaget i den af Handelsministeren foreslaaede Affattelse.

Ændringsforslag.

Af *Udvalget*, tiltraadt af *Ministeren for Industri, Handel og Søfart*:

Lovforslaget affattes saaledes:

„Forslag til Lov

om

Hjelpeforanstaltninger for Sejlskibserhvervet.

§ 1.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart bemyndiges til af Stats-Laanefondens Midler at anvende et Beløb af indtil 500 000 Kr. til Udlaan til danske Sejlskibsredere (Enkeltredere, Partredere eller Aktieselskaber), mod at der som Sikkerhed gives Staten 1ste Prioritets Panteret i et det paagældende Rederi tilhørende registreringspligtigt Sejlskib.

§ 2.

Laanene forrentes med 5 pCt. p. a. og er afdragsfri i 3 Aar, hvorefter de amortiseres med 10 pCt. p. a.

De nærmere Vilkaar for Laanenes Ydelse — herunder saadanne særlige Bestemmelser, som maatte skønnes hensigtsmæssige, for saa vidt angaar Skibe tilhørende Aktieselskaber — fastsættes i øvrigt af Ministeren for Industri, Handel og Søfart.

§ 3.

Laanene, hvis Størrelse fastsættes af Ministeren for Industri, Handel og Søfart, maa for hvert enkelt Skib ikke overstige 60 pCt. af det paagældende Skibs Værdi i Handel og Vandel og i intet Tilfælde mere end 30 000 Kr. pr. Skib.

§ 4.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart bemyndiges til af Stats-Laanefondens Midler at anvende et Beløb af indtil 450 000 Kr. til Driftslaan til registreringspligtige danske Sejlskibe.

For Laanene, der ikke maa overstige 10 000 Kr. pr. Skib, kan gives 2den Prioritets Sikkerhed i det paagældende Skib, men dog indenfor 75 pCt. af Skibets Værdi i Handel og Vandel.

§ 5.

De i § 4 nævnte Driftslaan skal tjene til at faa oplagte Sejlskibe i Fart. De forrentes med 5 pCt. p. a. og er afdragsfri det første Aar, men amortiseres derefter i Løbet af 3 Aar med $\frac{1}{3}$ hvert Aar.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart fastsætter i øvrigt Laanenes Størrelse og de nærmere Vilkaar for disses Ydelse.

§ 6.

De belaante Skibe skal af Rederne under disses personlige Ansvar holdes forsikrede i et af Ministeren for Industri, Handel og Søfart godkendt Forsikringssselskab for mindst Vurderingssummen.