

LXIV.

Betænkning

over

Forslag til Lov om Hjælpeforanstaltninger for Sejlskibserhvervet.

(Afgiven af Folketingets Udvalg den 27. Maj 1927).

Udvalget har holdt en Række Møder, hvor man bl. a. har modtaget en Deputation af Sejlskibsredere, ligesom man har haft Samraad med Handelsministeren. Det er lykkedes at skabe Enighed om Lovforslagets Gennemførelse med nogle Ændringer, der alle er tiltraadt af Handelsministeren.

Disse Ændringer vedrører dels Størrelsen af de Beløb, der stilles til Raadighed som Laan til Sejlskibserhvervet, dels Procentsatsen for Driftslaan og endelig Amortisationsperioden. Udvalget foreslaar at ændre det Beløb, der agtes stillet til Raadighed for Prioritetslaan, fra 850 000 Kr. til 500 000 Kr. og Beløbet vedrørende Driftslaan fra 300 000 Kr. til 450 000 Kr., hvilken sidstnævnte Ændring er i Overensstemmelse med de Ønsker, Sejlskibsnæringens Repræsentanter har forebragt Udvalget.

Endvidere er der indenfor Udvalget Enighed om at foreslaa Procentsatsen for Driftslaan ændret fra 85 pCt. til 75 pCt., medens der ingen Forandring sker med Procentsatsen for Prioritetslaan. Amortisationsperioden for Driftslaanene foreslaas forandret fra 3 Aar med $\frac{1}{3}$ aarlig til 4 Aar med et afdragsfrit Aar og derefter $\frac{1}{3}$ hvert Aar.

Af lovtekniske Grunde foreslaar Ud-

valget at følge et af Ministeriet for Industri, Handel og Søfart udarbejdet Forslag, i hvilket er indføjet en Bestemmelse om, at Laanenes Størrelse — indenfor Rammerne — fastsættes af Handelsministeren. Da denne Bestemmelse er analog med tilsvarende Bestemmelser i Lovene om Fiskerilaan, tiltrædes den af Udvalget.

Et *Mindretal* (A. Chr. Christensen, Julin, Kr. Kristensen, Samuelsen og Sevelsted) har næret nogen Betænkelighed ved at gaa med til Støtte for Sejlskibserhvervet i den Udstrækning som foreslaaet i Lovforslaget.

Mindretallet mener, at Sejlskibserhvervet er et ret usikkert Erhverv, idet Sejlskibenes Konkurrencemuligheder synes at blive ringere Dag for Dag, og derpaa tyder jo ogsaa dette, at Sejlskibenes Antal er i ret stærk Tilbagegang; men da man erkender, at Forholdene ligger vanskelige for Erhvervets Finansiering, har man ikke villet nægte sin Medvirkning til Lovforslagets Gennemførelse, og da det i Udvalget er lykkedes at faa den i Lovforslagets § 6 foreslaaede Procent for Ydelse af Driftslaan nedsat fra 85 til 75 og endvidere at faa indført en Bestemmelse i Lovforslaget