

Naar Bevillingen er givet, skal derefter den refusionsberettigede opgive ved Indkøbet, hvad han skal bruge Benzinen til (afgiftspligtig eller afgiftsfri Brug), han skal forpligte sig til at holde den til afgiftsfri Brug indkøbte Benzin udsondret fra den anden i særlig Beholder, han skal føre nøjagtig Bog over, hvad han bruger af Benzin i begge Øjemed, han skal til enhver Tid give Toldvæsenet Adgang til at kontrolere Bøgerne og Beholdningerne; der skal derhos udpeges to i Virksomheden ansatte Funktionærer, som paa Toldvæsenets Vegne fører stadig Kontrol med Forbrug og Bogføring; for mindre Kvanta end 1000 l gives ikke Refusion. Refusionen sker en Gang aarlig.

Medens Bestemmelsen om 1000 l som Minimum efter Ekspeditionschefens Udtalelse ikke har vakt større Misfornøjelse, er der derimod Utilfredshed med de meget indviklede Kontrolregler. Man paatænker derfor et forenklet System, hvorefter Brugeren ved Indkøbet afgiver en Erklæring paa Tro og Love om Benzinen's afgiftsfrie Anvendelse, derefter holder den afsondret og fører Bog over dens Anvendelse (som nu), men ikke er underkastet anden Kontrol end Toldvæsenets mulige Undersøgelser, som kan finde Sted til enhver Tid.

For eventuelle Overtrædelser skal da kunne paalægges alvorlige Bøder.

Hele Systemet kommer da faktisk til at hvile paa Brugeren's Sandhedspligt, Toldvæsenets Stikprøve-Kontrol og de alvorlige Bøder.

Ekspeditionschefen mente ikke, der var noget betænkeligt ved en saadan Ordning.

Vi skal endnu tilføje nogle Bemærkninger vedrørende Opkrævningen af Automobilafgifterne i Sverige.

- a) *Gummiavgiften* og *Benzinavgiften* opkræves paa normal Vis gennem Toldmyndighedene. For *Gummiens* Vedkommende skal bemærkes, at der i Sverige kun findes to Virksomheder, der fremstiller Automobildæk og -slinger, altsaa noget lignende som Forholdet er her i Danmark, hvor vi kun har een Fabrik. Den udenlandske Gummi indføres normalt paa Frilager og tages derfra af Forhandlerne, efterhaanden som der bliver Brug for den. Gummi, der allerede er monteret paa Vogne ved Indførselen i Landet, fortoldes paa lignende Maade som den umonterede Gummi.

*Benzinavgiften* afkræves Importørerne ved Importen. Der kan naturligvis her blive Tale om et Rentetab for Importørerne, men dette regnes der ikke med.

- b) *Vægtavgiften* opkræves for eet Aar ad Gangen gennem Postvæsenet. De herfor gældende Bestemmelser er i Hovedsagen følgende:

I god Tid før 1. Februar sendes der til hver Ejer af Automobil eller Motorcykle et saakaldt „Adressekort“, der indeholder Meddelelse om, hvor stort et Beløb der skal betales for det kommende Aar, og paa hvilket Postkontor Beløbet kan indbetales. Adressekortets øverste Del afrites forinden Udsendelsen af Postkontoret og opbevares, indtil vedkommende betaler Afgiften. Denne skal være betalt paa Postkontoret inden 15. Februar. Ved Betalingen udleveres den øverste Del af „Adressekortet“, der indeholder Kvittering for Automobilskatten. Denne Kvittering skal paa lignende Maade som Førerbeviset hos os altid medføres under Kørselen, saaledes at Politiet til enhver Tid kan kontrolere, at Afgiften er betalt. For at lette dette har man konstrueret en lille Plade, bag hvilken man kan anbringe Kvitteringen. Denne Plade kan anbringes enten paa Vognens Instrumentbræt eller andetsteds i Vognen. Samtidig med, at Postkontoret modtager Adressekortene, faar det ogsaa Lister in triplo med Fortegnelse over Køretøjernes Numre og de Beløb, der skal erlægges. Senest med Udgangen af Februar Maaned indsender Postkontoret Listerne i udfyldt Stand til Lensstyrelsen og indbetaler samtidig Pengene til Rigsbanken eller anden Bankforbindelse for Statskassens Regning.

Hvis en Motorejer ikke har betalt Afgift rettidigt, opkræves den gennem Lensstyrelsen og medfører da uvægerlig Bødestraf.

Agiften erlægges, som nævnt, for hele Aaret paa een Gang. Skal en Vogn indregistreres senere hen paa Aaret, formindskes Afgiften, dog kun med Beløb for hele Kvartaler. En Vogn, der indregistreres i Juli, skal altsaa kun betale Halvaarsafgift.