

ding af 25 pCt. Sulfitsprit og 75 pCt. Benzin (saakaldet „let-Bentyl“) havde endnu vundet videre Indpas, skønt som foran nævnt Sulfitspritten er afgiftsfri. Der var i 1926 brugt ca. 200 Mill. l Benzin og kun ca. 2<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Mill. l Sulfitsprit. Anvendelsen af Sulfitsprit var dog i 1926 støget med 1 Mill. l.

Altsaa: nogen Fare for Omgaaelse af Benzinafgiften paa den ene eller den anden Maade var der efter Sveriges Erfaringer absolut ikke.

Den eneste Vanskelighed, der havde vist sig, var med Hensyn til *Refusionen* af erlagt Afgift til dem, der ikke bør betale en saadan Motorafgift.

Da Afgiften skal bruges til Dækning af Udgifter, forvoldt ved Motorkøretøjers Vejslid, bør den principielt ikke betales af:

- a) Benzin til Jernbane-Motorvogne,
- b) Benzin til Baadmotorer (derunder specielt til Fiskerbaade),
- c) Benzin til stationære Motorer,
- d) Benzin til Motorer i Flyvemaskiner,
- e) Benzin til andet teknisk Brug end Motordrift.

Den nugældende svenske Lov (som opkræver Afgift af *al* Benzin) refunderer kun Afgiften i sidstnævnte Tilfælde.

Hermed, saavel som med Refusionsreglerne, er der Utilfredshed, jfr. nærmere nedenfor.

ad a. Ved Lovens Revision vil der formentlig blive indført Bestemmelse om Refusion for Benzin til Jernbanemotorer.

Det vil antagelig blive ordnet som for andre Virksomheders Vedkommende (se nedenfor ad e). Det drejede sig i øvrigt i 1926 kun om ca. 500 000 l.

ad b. Angaaende Baadmotorer vil der blive sondret mellem *Baadmotorer i Fiskerbaade og andre Motorbaade*.

Det er Meningen at give *Fiskerbaadene* Refusion. De brugte i 1926 ca. 700 000 l. Der er meget stor Forskel paa deres Benzinformbrug. Paa Vestkysten bruger de meget lidt, i Norrlandene ret meget Benzin.

Man har tænkt, om Refusionen kunde ordnes ved et simpelt *Kuponsystem*, saaledes at Fiskeren overfor Forhandleren skriver under, paa en Kupon ved hvert Indkøb, paa, at han skal bruge Benzinen alene til sin Baad.

Kontrollen bliver maaske dog for ringe herved.

Derimod overvejer man — og er nærmest sindet at gaa til — at erstatte Refusionen til den enkelte ved, at et Beløb, som skønmæssigt svarer til, hvad Fiskerne i et „län“ skulde have refunderet for et Aar, stilles til Landbrugsministeriets Disposition til Arbejder af særlig Interesse for Fiskerne (Landingsanlæg, Fyranlæg og lignende). Det formenes, at Fiskerikontrollen i de „län“, det drejer sig om, kan opgives med nogenlunde Nøjagtighed, hvor meget „länet“s Fiskere har brugt i det forløbne Aar.

*Landbrugsdepartementet* har erklæret sig *tilfreds* med en saadan Ordning.

*Andre Motorbaade* regnes i Sverige for *Luksus*, og Refusion skal derfor *ikke* finde Sted. Disse Motorbaade brugte i 1926 ca. 8<sup>1</sup>/<sub>2</sub> Million l Benzin.

ad c. Til *stationære Motorer* er Benzinformbruget saa overordentlig ringe, at man mener helt at kunne se bort fra Refusionsspørgsmaalet.

ad d. Forbruget af Benzin til *Flyvemaskine-Motorer* var i 1926 ca. 325 000 l. Det er Hensigten her at indføre Refusion paa samme Maade som under Punkt e. anført.

ad e. Refusion for Benzin, som med eller uden Tilsætning anvendes *til andet teknisk Brug end Motordrift*, er den eneste, der hidtil har fundet Sted (foruden for udført Benzin, hvilket falder udenfor denne Undersøgelse). Den foregaar under følgende Former:

Den næringsdrivende (det Firma), som anvender Benzin til saadant Brug og ønsker Refusion herfor, skal først (ved en kgl. Resolution) have Bevilling til at nyde godt af Refusions-Bestemmelsen. Det skal før denne Bevillings Givelse undersøges, om det er rigtigt, at vedkommende Forretning er af en saadan Art, at den har et rimeligt Krav paa Refusion.