

## Bilag 6.

### Indberetning om Afgift af Motorkøretøjer i Sverige.

Efter Ministeren for offentlige Arbejders Anmodning har underskrevne Fuldmægtig Bang, Folketingsmand Hedelund og Direktør Kyhl foretaget en Rejse til Stockholm for nærmere at undersøge Forholdene vedrørende Afgiften af Motorkøretøjer i Sverige, specielt Benzinafgiften.

Hos Ekspeditionschef i Kommunikationsdepartementet Alsén, som er Ekspert i disse Spørgsmaal og behandler dem saavel for Kommunikationsdepartementet som for Finansdepartementet, fik vi følgende Oplysninger:

Motorafgiften i Sverige er for Tiden:

1. En fast *Vægtafgift* 8 Kr. pr. 100 kg Egenvægt af alle Vogne;
2. en Afgift af Gummiringe, 1,50 Kr. pr. kg;
3. en Afgift af *Benzin* til Motorbrug, 5 Ø. pr. l.

Afgiften indbragte i 1926 i alt ca. 20 600 000 Kr. (af ca. 95 000 Automobiler og ca. 23 000 Motorcykler). Hele dette Provenu anvendes til Vejarbejder.

Det paatænkes nu at forhøje Afgifterne, saaledes at de tilsammen vil indbringe 4 Mill. Kr. mere end nu.

Ministeren har officielt udtalt, at dette er Hensigten, og der synes ikke at være Tvivl om, at det kan gennemføres.

#### ad 1. *Vægtafgiften.*

Ekspeditionschefen var klar over det uheldige i, at alle Køretøjer havde samme Afgiftsberegning, at der ikke var stigende Skala for tungere Vogne, og at for Lastvognes Vedkommende Belastningens Vægt ikke toges i Betragtning.

Han mente i og for sig, at det danske Flertalsforslag syntes retfærdigt, men han udtalte, at der kunde ikke være Tale om at gennemføre et lignende i Sverige.

Det eneste, han mente, man kunde naa til, var at gaa et lille Skridt i Retning af stigende Skala ved at gøre de første 300 kg af Egenvægten afgiftsfrie; de smaa Vogne vilde derved faa en Lettelse i Forhold til de store, idet Fradraget jo vilde mærkes mest paa lette Vogne.

En saadan Regel, mente han, vilde blive gennemført og samtidig en *Forhøjelse* af Afgiften til 10 Kr. pr. 100 kg (udover de 300 kg).

#### ad 2. *Gummiatgiften.*

Den tænkes forhøjet til 1,75 Kr. pr. kg; noget afgjort herom foreligger dog ikke.

#### ad 3. *Benzinafgiften.*

Ekspeditionschefen erklærede, at den havde virket til fuld Tilfredshed i Sverige, og ingen tænkte paa at opgive den; tværtimod havde Ministeren først været tilbøjelig til at lægge *hele* Mer-Provenuet (de 4 Millioner) paa Benzin alene; dette var dog nu forladt, men det var paatænkt at forhøje Benzin-Afgiften fra 5 til 6 Ø. pr. l.