

Underbilag til Bilag 4.

I 1925—26 er

de gamle kongerigske Amters Vejudgifter		23,1 Mill. Kr.
de sønderjydske Amters Vejudgifter.....	4,2 Mill. Kr.	
÷ det særlige Statstilskud	1,0 — —	
		<u>3,2 — —</u>
		26,3 Mill. Kr.

Sognekommunernes Vejudgifter ifølge Statistisk Departement.....	ca. 20 Mill. Kr.	
Derfra skal drages Amternes Tilskud, Bornholms Sognekommuner m. v.	ca. 2,8 — —	
		<u>17,2 — —</u>

Landkommunernes samlede Vejudgifter i alt... ca. 43,5 Mill. Kr.

Herfra drages de kongerigske Landkommuners Vejudgifter i 1913—14 multipliceret med Prisstigningstallet.....	16,2 Mill. Kr.	
Endvidere et forholdsmæssigt Tal for de sønderjydske Landkommuner; kan formentlig anslaaes til.....	1,7 — —	
		<u>÷17,9 — —</u>
		25,6 Mill. Kr.

Automobilafgiften efter Lovforslaget beregnes at indbringe i alt ca. 22,1 Mill. Kr. Herfra gaar forlods 0,5 Mill. Kr. til Lille Bælts Broen, 0,15 Mill. Kr. til Bornholm, 0,1 Mill. Kr. til Raadighed for Ministeren for offentlige Arbejder (Forsøg med Vejbaner etc.), 0,1 Mill. Kr. til Raadighed for Finansministeren (til Udgifter ved Opkrævning af Vægtafgiften) og 0,2 Mill. Kr. til Statskassen for Opkrævning af Benzin- og Gummiafgiften. Tilbage bliver rundt ca. 21,1 Mill. Kr., som fordelt efter Forslaget giver:

Sognekommunerne (undtagen Bornholms) ..	17,5 pCt. =	3 692 500 Kr.
De nordsjællandske Amters Særbidrag.....	4,5 — =	949 500 —
Samtlige Amter (undtagen Bornholm)	62,5 — =	13 187 500 —
		<u>17 829 500 Kr.</u>
		<u>÷17,8 — —</u>
Udækket...		<u>7,8 Mill. Kr.</u>

Sognekommunerne (undtagen Bornholms).

Udgift		17,2 Mill. Kr.
Med Fradrag af Udgiften for 1913—14 multipliceret med Prisstigningstallet:		
de kongerigske	ca. 8 Mill. Kr.	
de sønderjydske (anslaaet).....	0,6 — —	
		<u>÷ 8,6 — —</u>
		8,6 Mill. Kr.
Den foreslaaede Andel af Automobilafgiften		3,7 — —
		<u>Udækket... 4,9 Mill. Kr.</u>