

Bilag 3.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 7. April 1927.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 30. f. M. og 5. d. M. angaaende forskellige Oplysninger til Brug ved det ærede Udvalgs Behandling af Forslaget til Lov om Afgift af Motorkøretøjer skal man tillade sig at henlede Udvalgets Opmærksomhed paa, at den foreslaaede Afgift paa Gummiringe (Dæk), der er anslaaet til at ville indbringe 4 Mill. Kr. aarlig, ikke kan paaregnes at ville give et saa stort Provenu.

Importen og den indenlandske Produktion af disse Ringe (Dæk og massive Ringe) har i 1926 udgjort i alt ca. 1 800 000 kg.

I 1925 udgjorde den samlede Import og indenlandske Produktion ca. 1 660 000 kg.

Det kan forventes — og er af de motorkørendes Repræsentanter med Styrke fremhævet —, at en Afgift af 2 Kr. pr. kg ganske sikkert vil føre til, at der udvises størst mulig Sparsommelighed med Hensyn til Forbruget af Gummi. Under disse Omstændigheder vil man ikke med nogen Sandsynlighed kunne regne med et forøget Forbrug af Gummiringe, men i det højeste (og kun under Forudsætning af, at Antallet af Motorkøretøjer bliver væsentligt større i 1927 end i 1926) med, at dette Forbrug vil holde sig nogenlunde konstant.

Efter de indhentede Oplysninger maa Afgiften efter Forslaget da anslaaes til at ville indbringe:

Benzinafgiften.....	ca. 8,7 Mill. Kr.
Gummiavgiften.....	- 3,6 — —
Vægtavgiften (naar Droskerne fritages for denne).....	- 9,8 — —
	I alt... ca. 22,1 Mill. Kr.

J. P. Stensballe.

Oluf Bang,
Fm.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov
om Afgift af Motorkøretøjer.