

ad 3. De foreslaaede Vægtafgifter vil herefter (idet man regner med, at alle indregistrerede Motorkøretøjer benytter Benzin som Brændsel) indbringe:

Almindelige Personvogne	4 881 241 Kr.
Rutebiler (Omnibusser).....	300 965 —
Drosker.....	177 204 —
Lastvogne { med Luftringe.....	2 164 021 —
{ med faste Ringe.....	2 005 650 —
Paahængsvogne.....	72 821 —
Motorcykler	515 880 —
	<hr/>
	10 117 782 Kr.

Herved er dog regnet med, at samtlige Køretøjer med „faste Ringe“ er forsynet med *massive* Ringe, saaledes at deres Vægtafgift efter Forslaget forhøjes med 50 pCt.

Men dels er det jo Hensigten indenfor en begrænset Aarrække (6 Aar) praktisk talt helt at komme bort fra massive Ringe, dels er Forholdet allerede nu det, at en meget stor Del af de „faste Ringe“ er *halvmassive*, saaledes at Køretøjets Vægtafgift kun forhøjes med 25 pCt.

Den Del af det ovenstaaende Beløb, som skyldes Forhøjelsen paa Grund af massive Ringe, udgør ca. 680 000 Kr. Regner man, at Halvdelen af de paa-gældende Køretøjer allerede nu kører med „halvmassive“ Ringe, skal den samlede Sum altsaa nedsættes med 170 000 Kr.

Med det oplyste Antal Motorkøretøjer vil Vægtafgiften da indbringe *noget under 10 Mill. Kr.*, heri *ikke* taget i Betragtning, at Droskernes Vægtafgift efter Forslaget skal kunne nedsættes, eventuelt helt bortfalde.

J. P. Stensballe.

Oluf Bang,
Fm.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov
om Afgift af Motorkøretøjer.