

Bilag 2.

Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 5. April 1927.

I Forbindelse med Skrivelse herfra af 30. f. M. angaaende forskellige Oplysninger til Brug ved det ærede Udvalgs Behandling af Forslaget til Lov om Afgift af Motorkøretøjer skal man hoslagt fremsende en fra Justitsministeriet modtagen Afskrift af en af samme Ministerium under 21. Februar d. A. til samtlige Politimestre udsendt Skrivelse vedrørende de med den nuværende Opkrævning af Afgiften forbundne Udgifter m. v. samt en Oversigt over de indkomne Besvarelser, idet tilføjes, at der ikke med Opkrævningerne er forbundet Indtægter for Statskassen, og at Opkrævningen af Afgiften for Tiden foregaar i København gennem Direktoratet før Københavns Skattevæsen, udenfor København paa nogle Steder ved Opkrævning af Politibetjentene, paa andre Steder ved Udsendelse af Postopkrævning til de afgiftspliglige.

Man vedlægger endvidere nogle Eksemplarer af en Opgørelse af Antallet af de pr. Marts 1927 her i Landet indregistrerede Motorkøretøjer foretaget af Det statistiske Departement paa Grundlag af Indberetninger afgivne af Politimestrene.

Herefter skal man besvare de af det ærede Udvalg i Skrivelse af 17. f. M. fremsatte Spørgsmaal 1—3 saaledes:

ad 1. Som det fremgaar af Opgørelsen, var der i Marts d. A. indregistreret her i Landet:

Almindelige Personvogne.....	57 839
Ruteautomobiler (Omnibusser)	920
Drosker.....	1 287
Lastmotorvogne { med Luftringe.....	13 357
{ med faste Ringe.....	2 191
Paahængsvogne { med Luftringe.....	42
{ med faste Ringe.....	120
Motorcykler eller Paahængsvogne til saadanne	21 191

Det bemærkes, at Det statistiske Departement har henledet Opmærksomheden paa, at naar Antallet af Drosker væsentlig afviger fra de ved Departementets tidligere Beregninger forefundne Antal, beror dette paa, at der i nærværende Opgørelse under „Drosker“ kun er medtaget saadanne, som falder ind under en paa Politivedtægt hvilende Droskeordning.

ad 2. Af Opgørelsen fremgaar de forskellige Typers Egenvægt.

For *Personvognes* (og *Droskers*) Vedkommende har man for Tiden ingen Mulighed for at opgive Køretøjernes Vægt med fuld Belastning, idet nogen Begrænsning af denne ikke er fastsat.

For *Omnibusser* kan der — efter Meddelelser, man underhaanden har modtaget fra Skattedepartementet — regnes med, at den største tilladte Belastning udgør gennemsnitlig 50 pCt. af Køretøjets Egenvægt,

og for *Lastvogne* henholdsvis gennemsnitlig 80 pCt. af Egenvægten, for saa vidt angaar Køretøjer med Egenvægt indtil 1 200 kg, og gennemsnitlig 90 pCt. for Køretøjer, hvis Egenvægt er over 1 200 kg.