

## Bilag 1.

### Ministeriet for offentlige Arbejder.

København, den 30. Marts 1927.

I Anledning af det ærede Udvalgs Skrivelse af 17. d. M. angaaende forskellige Oplysninger til Brug ved Behandlingen af Forslaget til Lov om Afgift af Motorkøretøjer skal man meddele følgende:

Ved Forhandling med Justitsministeriet har man foranlediget, at der ved Hjælp af Politimyndighederne foretages en Opgørelse over samtlige Motorkøretøjer, der var indregistrerede her i Landet pr. 1. Januar d. A. (det seneste Tidspunkt, for hvilket disse Oplysninger i Øjeblikket kan faas), og efter hvad man har bragt i Erfaring, er Oplysningerne nu indgaaet fra samtlige Politikredse og er tilstillet Det statistiske Departement til fornøden foreløbig Behandling.

Naar man fra nævnte Departement har modtaget Opgørelserne — formentlig om et Par Dage —, vil man kunne besvare Udvalgets Spørgsmaal 1—3.

Angaaende det ærede Udvalgs øvrige Spørgsmaal skal man bemærke:

ad 4. Fra Departementet for Told- og Forbrugsafgifter har man modtaget Meddelelse om, at ifølge Det statistiske Departements Opgørelse over Vareomsætningen med Udlandet i 1926 har Indførselen til Forbrug (det vil sige Totalindførsel ÷ Genudførsel) af Mineralolier, der ved Indførselen er deklareret som *Benzin*, udgjort 124 914 t, men da *Benzin* som bekendt ikke for Tiden er belagt med nogen Indførselsafgift, er der ingen Kontrol øvet fra Toldvæsenets Side med Hensyn til rigtig Betegnelse af den paagældende Vare, og nogen Sikkerhed for, at hele det angivne Kvantum (eller kun dette) har været „Benzin“ i den Forstand, hvori Betegnelsen bruges i heromhandlede Lovforslag, haves ikke.

Efter hvad man har faaet meddelt fra Importører, kan af nævnte Kvantum i det højeste 120 000 t antages at være medgaaet til Forbrug (af alle Arter) i Aarets Løb, medens Resten er bevaret i de tilstedeværende Beholdninger, hvorved bemærkes, at disse ved 1925's Udgang var ekstraordinært smaa.

Af de nævnte 120 000 t maa mindst ca. 15 000 t antages at medgaa til andet Brug end Motorkøretøjer, saaledes at til Rest bliver som i 1926 anvendt Motorbrændsel et Kvantum af ca. 105 000 t eller ca. 145 Mill. l *Benzin*.

En Afgift af 6 Ø. pr. l vil da indbringe ca. 8,7 Mill. Kr.

ad 5. Der vedlægges et Skema, hvoraf fremgaaer, hvilken Procentdel af den hvert Amt (undtagen Bornholm) tilfaldende Motorafgift der af Amterne er fordelt til Sognekommunerne.