

d) For Køretøjer med halvmassive Ringe af godkendte Typer forhøjes Afgiften 25 pCt., med andre halvmassive eller med massive Ringe 50 pCt.

Stk. 2. Af Køretøjer, der ikke benytter Benzin o. lign. som Drivkraft.

Den dobbelte Afgift af den i Stk. 1 fastsatte.

Stk. 3. Ved Beregning af Afgiften forhøjes Vægttal, der ikke er delelige med Hundrede, til det nærmest højere hele Hundrede.

Stk. 4. Benyttes et Motorkøretøj baade som Person- og Vare- eller Lastvogn, beskattes det efter den af de i nærværende Paragraf fastsatte Regler, der giver den højeste Afgift."

Til § 7.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:

14) I Stykke 4 i Ordet „bruger“ rettes „n“ til: „u“.

I Stykke 5, 2den Linie, rettes „Adkomst“ til: „Ankomst“.

Til § 8.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:

15) I 1ste Stykke, 2den Linie, ændres „6“ til: „7“.

16) I 2det Stykke, 3die Linie, indskydes mellem „Fartøjer“ og „samt“: „og i Fartøjer, der anvendes til erhvervsmæssigt Fiskeri,“.

Til § 9.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:

17) Paragraffen udgaar.

Til § 10.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:

18) I Stykke 1, 1ste Linie, indføjes efter „Afgifter“: „med paaløbende Renter.“

19) I Stykke 1 udgaar 3die—6te Linie (Afgiften efter §§ 6 og 7 Vægtafgiften for hele Landet.)

20) I Stykke 1 udgaar i 7de Linie Ordene: „Resten af“.

21) I Stykke 1, 9de Linie, efter „Vejmaterialer m. m.“ tilføjes: „samt

500 000 Kr. aarlig i de fornødne Antal Aar til Dækning af Bygning af Færdselsbroen over Lille Bælt“.

Af et *Mindretal* (Bjerring, Knud Hansen, Holger Larsen, F. K. Madsen, A. C. Mortensen og N. P. Nielsen):

22) I Stykke 1, 9de Linie, ændres „100 000 Kr.“ til: „250 000 Kr.“.

23) I Stykke 1, 11te Linie, efter „Udgifter“ indføjes: „samt Kommunernes Udgifter ved Motorlovenes Administration“.

Af *Udvalget* (med Undtagelse af J. C. A. Larsen), tiltraadt af *Ministeren for offentlige Arbejder*:

24) Stykke 1, sidste Del, ændres saaledes:

„Derefter faar	
En Vejfond.....	1 pCt.
Københavns Kommune	5 —
Frederiksberg Kommune.....	1,5 —
Købstæderne.....	8 —
Samtlige Sognekommuner.....	24,5 —
Samtlige Amtskommuner	60 — “

25) Stykke 4 affattes saaledes:
 „Den samtlige Aamtsraadskredse tilkommende Del af Afgifterne fordeles af Finansministeriet til Amtskommunerne i Forhold til hvert Aamts regnskabsmæssige Udgifter til Vejvæsenet for et Gennemsnit af de sidste 6 Aar, første Gang for Gennemsnit af Aarene 1920-21—1925-26, heri dog ikke indbefattet de af Statsbidrag afholdte Udgifter.“

26) Stykke 5 affattes saaledes:
 „Det Sognekommunerne herefter tilfaldende Beløb fordeles af Finansministeriet til Sognekommunerne i Forhold til hver enkelt gennemsnitlige regnskabsmæssige Udgift til Vejvæsenet ifølge de tre sidste aflagte Aarsregnskaber, første Gang for Gennemsnittet af Aarene 1923-24—1925-26. Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til at fastsætte Regler for Beregningen af Værdien af ydet Naturalarbejde.“

27) Stykke 6, 2det Punktum, affattes saaledes:

„Den Sognekommunerne tilfaldende Andel skal i sin Helhed anvendes til Kommunens Vejarbejder og saaledes, at mindst Halvdelen anvendes til Arbejder af ovennævnte Art eller til Forstærkning af Vejbaneler med tromlet Dæklag.“