

Mindretallet har heller ikke ønsket, at Bestemmelsen om, at offentlige Drosker kunde opnaa Nedsættelse i Vægtafgiften, er gaaet ud af Forslaget, men stiller dog ikke Underændringsforslag desangaaende.

Endelig mener Mindretallet, at der bør gives Adgang for Kommunerne til at faa Erstatning for de ret betydelige Udgifter, som særlig en Række Købstadkommuner har ved Motorlovenes Administration (se Underbilag 3 til Bilag 2); hertil sigter Ændringsforslagene under Nr. 22 og 23 til § 10.

Et andet Mindretal (Aksel Jensen og Kyed) beklager, at det ikke er lykkedes at opnaa en Afgift af Motorkøretøjer, der svarer til det forøgede Slid paa Vejene, som disse foraarsager.

Ifølge de af Ministeriet foretagne Undersøgelser mangler der endnu Dækning for 7—8 Mill. Kr., naar man fastholder det Princip, der igennem Tiderne er opretholdt og paa ny fastslaaet i det af Ministeriet under 17. Marts 1925 nedsatte Udvalg (jfr. Betænkningen af Januar 1927), nemlig at Udgifterne til Vejenes Vedligeholdelse skal bæres af dem, der har Nytten af dem.

Naar Mindretallet alligevel ikke har stillet Forslag om en højere Afgift, er det, fordi der fra Ministeriet er bebudet et Forslag om, at Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer skal tilfalde Kommunerne til Dækning af deres Udgifter.

Først naar dette Beløb tillægges den Afgift, der kan ventes at indkomme ifølge nærværende Forslag, vil der blive Dækning for de Merudgifter, Motorkøretøjerne foraarsager paa Vejene. Og i Forventning om, at et saadant Forslag vil blive fremmet, undlader Mindretallet at stille Ændringsforslag til § 6.

Med Hensyn til Fordelingen af den indkomne Afgift havde Mindretallet ønsket, at der blev tildelt Landkommunerne — specielt Sognekommunerne — en betydelig større Del af Afgiften, idet der i sin Tid er begaaet en Uret overfor Landkommunerne, hvilken Uret nu burde være ophævet ved, at Landkommunerne fik en større Del af Motorafgiften, men Mindretallet har des-

være ikke for Tiden kunnet vinde Tilslutning for et Ændringsforslag herom og har derfor undladt at stille et saadant.

Et tredje Mindretal (J. C. A. Larsen) kan ikke tiltræde de af Flertallet stillede Ændringsforslag vedrørende de i Lovforslaget § 10 foreslaaede forlods udtagne Beløb til København, Frederiksborg og Gl. Roskilde Amter med henholdsvis 2 pCt., 1,5 pCt. og 1 pCt. af det samlede Provenu af Motorskatten.

Og idet Mindretallet beklager, at det i Udvalget ikke er lykkedes at finde Tilslutning til den saavel af Kommissionen som af Ministeren foreslaaede Ordning, henstiller Mindretallet at stemme imod Ændringsforslaget under Nr. 24.

Et fjerde Mindretal (Aksel Jensen) beklager, at der ikke er opnaaet Enighed om at bibeholde Forslaget om Gummiafgift, idet Mindretallet anser dette Beskatningsgrundlag for at være bedre end den forhøjede Vægtafgift, der skal betales uden Hensyn til, om Køretøjerne benyttes eller de staa stille, medens Gummiafgiften vil komme til at staa i Forhold til Køretøjernes Benyttelse.

### Ændringsforslag.

#### Til § 1.

Af Udvalget, tiltraadt af Ministeren for offentlige Arbejder:

1) I Stykke 2, sidste Linie, foran Ordet „Afgift“ indføjes: „denne“.

2) Som nyt Stykke 4 indføjes:

„Ligeledes er fritaget Køretøjer, der uden at benytte Spor drives ved elektriske Luftledninger, dog at det Beløb, der vilde fremkomme, hvis Afgift beregnedes af dem efter Reglerne i nærværende Lovs § 6, fradrages i vedkommende Kommuners Vej-udgifter, hvor disse lægges til Grund for Motorafgiftens Fordeling. Foregaar Kør-