

Bilag.

Landbrugsministeriet.

København, den 23. April 1927.

I Skrivelse af 11. d. M. har Udvalget udbedt sig Oplysning om, hvad der forstaaes ved „større søgaaende Fartøjer“.

I denne Anledning skal man tjenstlig meddele, at der ved Udtrykket „større Fiskerfartøjer“ i Forslaget til Lov om Tillæg til Lov Nr. 74 af 31. Marts 1926 om Fiskerilaan er sigtet til Fartøjer af Størrelse 30 til 35 Tons Brutto og derover; det vil sige Fartøjer, hvis Virkefelt som Regel ligger udenfor Kattegat og vore dertil stødende indre Farvande.

De i de senere Aar byggede Nordsøfartøjer, der specielt er indrettede for Fiskeri i Nordsøen, og som regnes for gode, sødygtige og moderne Fartøjer, har for de flestes Vedkommende en Størrelse imellem 30 og 40 Tons Brutto. Enkelte er dog større og har en Størrelse af op til ca. 70 Tons Brutto. Til Anskaffelse af saadanne Fartøjer er der hidtil ydet Laan i det Omfang, som de til Raadighed værende Midler har tilladt, og det vil formentlig herefter være rimeligt, at det i Forslaget ommeldte Beløb af 500 000 Kr. fortrinsvis finder Anvendelse til Laan til Anskaffelse af Fiskerfartøjer i ethvert Tilfælde af Størrelse ca. 30 Tons Brutto og derover.

Th. Madsen-Mygdal.

L. P. Larsen.

Til Folketingets Udvalg angaaende Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 74 af 31. Marts 1926 om Fiskerilaan.
