

Til §§ 268 og 269.

2) Paragrafferne affattes saaledes:

„§ 268.

Overskibsinspektøren og Overskibsingeniøren lønnes med 8700 Kr. aarlig. Første Skibsinspektør lønnes med 6900 Kr. aarlig. De øvrige Skibsinspektører lønnes med 5700 Kr. aarlig, stigende efter 5 Aar til 6300 Kr.

Ingeniørassistenten lønnes med 4800 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 360 Kr. indtil 5520 Kr.

Bogholder og Kasserer ved Overskibsinspektoratet lønnes med 2550 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 330 Kr. indtil 3540 Kr.

Kontorassistenter lønnes med 1800 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 300 Kr. indtil 3000 Kr.

Kontorbudet lønnes med 1920 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 150 Kr. indtil 2370 Kr.

Kontorister lønnes med 1320 Kr. aarlig, stigende hvert 2. Aar med 120 Kr. indtil 2040 Kr.

§ 269.

Stk. 1. Antallet af Skibsinspektører normeres til 10 og Antallet af Kontorassistenter til 4.

Stk. 2. Senest den 1. Januar 1928 nedlægges en Stilling som Skibsinspektør.

Stk. 3. Den hidtidige Stilling som Skibsmaaler under Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet henlægges under Tilsynet med Skibe. Stillingen bortfalder ved Ledighed og lønnes, indtil den bortfalder, som hidtil med 5 700 Kr. aarlig, stigende efter 5 Aar til 6300 Kr.

Stk. 4. Den hidtidige Stilling som Skibsmaalingsmedhjælper ved Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet henlægges under Tilsynet med Skibe. Stillingen bortfalder ved Ledighed og lønnes, indtil den bortfalder, som hidtil med 1800 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 300 Kr. indtil 3000 Kr.

Stk. 5. 5 hidtidige Stillinger som Assistenten ved Registrerings- og Skibsmaalingsbureauet henlægges under Tilsynet med Skibe og lønnes som hidtil med 2220 Kr. aarlig, stigende hvert 3. Aar med 300 Kr. indtil 3420 Kr. 3 af disse Stillinger ombyttes ved Ledighed med 3 Stillinger som Kontorassistenter og 2 af Stillingerne ombyttes ved Ledighed med 2 honorarlønnede Stillinger som Skibssynsmænd.“

Til § 891.

3) Efter Teksten tilføjes:

„For saa vidt angaar Bestemmelserne i §§ 394—405 og 412 s—412 æ i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 med sig dertil sluttende senere Love, vedbliver disse Bestemmelser dog at være gældende, indtil henholdsvis Lov om Ændring i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering træder i Kraft og det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe er ophøjet til Lov og træder i Kraft, fra hvilke Tidspunkter henholdsvis §§ 254—257 og §§ 268 og 269 i nærværende Lov først har Gyldighed.“

N. Neergaard.

V. Thalbitzer.