

	Til Tjenestemænd i 14.—16. Lkl. Kr. Øre	Til Tjenestemænd i højere Lkl. Kr. Øre
Kalundborg—Aarhus.....	1. 97	2. 63
Gedser—Warnemünde.....	0. 60	0. 80
København—Malmø.....	0. 49	0. 60
Korsør—Nyborg.....	0. 39	0. 53
Masnedø—Orehoved, Helsingør—Helsingborg, Oddsund og Sallingsund.....	0. 16	0. 21
Strib—Fredericia.....	0. 13	0. 17

De ovennævnte Beløb kan nedsættes eller forhøjes paa Finansloven som Følge af Prisændringer efter tilsvarende Forhold som Time- og Dagpenge.“

63) § 865. Som nye Stkr. 8 og 9 indsættes følgende:

„Stk. 8. Lokomotivpersonale, der udfører Rangering med egentlig Rangeringsmaskine paa Hjemstedet, oppebærer herfor en Godtgørelse svarende til Halvdelen af de til enhver Tid gældende Kørepenge.

Stk. 9. Ved Beregning af de foran ommeldte Kørepenge forhøjes — uanset Regelen i § 31, Stk. 3 — Brøkkøre paa $\frac{2}{3}$ til hel Øre, medens Brøkkøre paa $\frac{1}{3}$ bortkastes.“

64) § 873, Stk. 1. „mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen“ rettes til: „mellem Kl. 10 Aften og Kl. 6 Morgen“.

Til 4. Del.

65) Afsnittet udgaar.

Til 5. Del.

66) 5. Del benævnes 4. Del.

67) § 889. Paragraffen udgaar.

68) § 892. Ordene „Senest i“ ændres til: „I“.

69) Paragrafferne, Henviisningen til disse og Indholdsfortegnelsen rettes i Overensstemmelse med foranstaaende, hvorhos det til Angivelserne af nye Bestemmelser i Lovforslaget anvendte *Kursivtryk* ændres til almindeligt Tryk.