

Underændringsforslag til Ændringsforslag Nr. 163.

Af *Mindretallet under Nr. 27:*

164) Beløbene i Stk. 5 fastsættes saaledes:

2. 40	3. 20
0. 75	1. 00
0. 60	0. 80
0. 48	0. 64
0. 18	0. 24
0. 15	0. 20

Af *Finansministeren*, tiltraadt af *Udvalget*:

165) Som nye Stkr. 8 og 9 indsættes følgende:

„Stk. 8. Lokomotivpersonale, der udfører Rangering med egentlig Rangeringsmaskine paa Hjemstedet, oppebærer herfor en Godtgørelse svarende til Halvdelen af de til enhver Tid gældende Kørepenge.

Stk. 9. Ved Beregning af de foran ommeldte Kørepenge forhøjes — uanset Regelen i § 31, Stk. 3 — Brøkøre paa $\frac{2}{3}$ til hel Øre, medens Brøkøre paa $\frac{1}{3}$ bortkastes.“

Til § 873.

166) I Stk. 1 rettes „mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen“ til: „mellem Kl. 10 Aften og Kl. 6 Morgen“.

Til 4. Del.

167) Afsnittet udgaar.

Til 5. Del.

168) 5. Del benævnes 4. Del.

Til § 889.

169) Paragraffen udgaar.

Til § 891.

170) Teksten betegnes som Stk. 1, og der tilføjes som nyt Stk. 2:

„Stk. 2. For saa vidt angaar Bestemmelserne i §§ 394—405 og 412 s—412 æ i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 med sig dertil sluttende senere Love vedbliver disse Bestemmelser dog at være gældende, indtil henholdsvis Lov om Ændring i Lov Nr. 57 af 1. April 1892 om danske Skibes Registrering træder i Kraft og det Rigsdagen forelagte Forslag til Lov om Ændringer i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe er ophøjet til Lov og træder i Kraft, fra hvilke Tidspunkter henholdsvis §§ 254—257 og §§ 268 og 269 i nærværende Lov først har Gyldighed.“

Af *Mindretallet under Nr. 26:*

171) Som nyt Stk. 3 tilføjes:

„Stk. 3. Den i Kapitlerne 5 og 6 omhandlede ekstraordinære Nedsættelse af Dyrtidstillæget med 3 Portioner og Konjunkturtillæget med 10 pCt. sættes dog først i Kraft for: