

Til § 850.

153) I Stk. 2 indføjes efter „5-aarige Overgangsperiode“: „og yderligere i et Tidsrum af 5 Aar.“

Til 3. Del.

Til § 853.

154) I Stk. 1 rettes „3 Timer“ til: „4 Timer“.

155) I Stk. 2, sidste Punktum, udgaar: „De første 3 Timer Time- og Dagpenge“.

156) I Stk. 3, sidste Punktum, udgaar: „Ved Afgørelsen af sidste Punktum.“

157) Stk. 4, første Punktum, affattes saaledes:

„Under Udstationering finder der Nedsættelse af Dagpengene Sted efter nærmere paa Finansloven fastsatte Regler.“

Til § 855.

158) I Stk. 2 rettes 2 Steder Ordene „samt eventuelt Forsørgertillæg“ til: „samt eventuelle Dyrtidstillæg og Konjunkturtillæg“.

159) I Stk. 3 rettes Ordene „samt eventuelt Forsørgertillæg“ til: „samt eventuelle Dyrtidstillæg og Konjunkturtillæg henholdsvis for gifte (Enkemænd, Enker, fraskilte og fraseparerede) og ugifte.“

Til § 858.

160) Ordene „og Forsørgertillæg“ rettes til: „, Dyrtidstillæg og Konjunkturtillæg“.

Til § 864.

161) I Stk. 1 rettes „mellem Kl. 11 Aften og Kl. 5 Morgen“ til: „mellem Kl. 10 Aften og Kl. 6 Morgen“.

Til § 865.

162) Stk. 2 affattes saaledes:

„Stk. 2. Kørepenge fastsættes paa Finansloven til Beløb, der pr. Time omtrentlig udgør $\frac{2}{3}$ af Timepengene, jfr. § 853, dog at der for et Døgn (24 Timer) ikke udbetales mere end $\frac{2}{3}$ af fulde Dagpenge uden Nattillæg“.

Af Finansministeren, tiltraadt af Flertallet under Nr. 22:

163) Stk. 5 affattes saaledes:

„Stk. 5. Til Færge- og Skibspersonale ydes der Sejlpenge efter følgende Sætser pr. sejlet Dobbelttur:

	Til Tjenestemænd i 14.—16. Lkl. Kr. Øre	Til Tjenestemænd i højere Lkl. Kr. Øre
Kalundborg—Aarhus	1. 97	2. 63
Gedser—Warnemünde	0. 60	0. 80
København—Malmø	0. 49	0. 60
Korsør—Nyborg	0. 39	0. 53
Masnedø—Orehoved, Helsingør—Helsingborg, Odesund og Sallingsund	0. 16	0. 21
Strib—Fredericia	0. 13	0. 17

De ovennævnte Beløb kan nedsættes eller forhøjes paa Finansloven som Følge af Prisændringer efter tilsvarende Forhold som Time- og Dagpenge.“